

03.06.2020

Kleine Anfrage 3789

der Abgeordneten Nic Vogel und Christian Loose AfD

Stand des Bauprojektes an der A40 – Rheinbrücke Neuenkamp

Die in der vergangenen Woche über die gegenwärtige Entwicklung des Neubaus der Leverkusener Rheinbrücke ergangenen Nachrichten geben Anlass, eine parlamentarische Aufsicht weiterer Großbauprojekte im Bereich „Brücken in Nordrhein-Westfalen“ zu erwägen.

Am 18. Mai 2020 berichtete die Tageszeitung der Süddeutschen Zeitung von einer Erhöhung der Kosten um 135 Millionen Euro für den Neubau der Rheinbrücke Neuenkamp in Duisburg.¹ Noch im Dezember 2019 lagen die Projekt-Gesamtkosten laut der „Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und Baugesellschaft“, kurz DEGES, bei 365,5 Millionen Euro.²

Von Seiten der Landesregierung erfolgte die letzte Berichterstattung in dieser Angelegenheit am 7. November 2018. In der damaligen Verkehrsausschusssitzung informierte Verkehrsminister Hendrik Wüst die Ausschussmitglieder über eine tägliche Kontrolle und notwendige Reparaturen. Eine detaillierte Erklärung für die inzwischen eingetretene Kostensteigerung konnte weder dem Bericht der SZ noch der Pressemitteilung des Verkehrsministeriums vom 18. Mai 2020³ entnommen werden. Zudem ist der aktuelle Zustand der Bestandsbrücke weiterhin unbekannt.

Aus diesen Gründen stellen wir Ihnen folgende Fragen:

1. Aus welchen Gründen sind die Projekt-Gesamtkosten für den Neubau der Rheinbrücke Neuenkamp in Duisburg um die von der SZ genannte Summe gestiegen?
2. Welche Qualitätsanforderungen wurden an den Stahl für die neuen Brückenbauwerke der Rheinbrücke Neuenkamp in Duisburg gestellt?
3. Inwiefern wurden die Änderungen der Kriterien bei der Neuausschreibung des Neubaus der Leverkusener Rheinbrücke bei der Auftragsvergabe des Neubaus der Rheinbrücke Neuenkamp berücksichtigt?
4. In welchem baulichen Zustand befindet sich die Bestandsbrücke Neuenkamp?

¹ Vgl. <https://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/verkehr-duisburg-rheinbruecke-neuenkamp-135-millionen-euro-mehr-kosten-dpa.urn-newsml-dpa-com-20090101-200518-99-103467>, abgerufen am 20.05.2020 um 13:28 Uhr.

² Vgl. https://www.vm.nrw.de/presse/pressemitteilungen/Archiv-des-VM-2019/2019_12_16_A40/191216_D01_PM-Spatenstich_A-40_Rheinbruecke-Neuenkamp_final.pdf, abgerufen am 20.05.2020 um 13:45 Uhr.

³ Vgl. https://www.vm.nrw.de/presse/pressemitteilungen/Archiv-des-VM-2020/2020_05_18_Neuenkamp/PM_Neuenkamp_V_VM.pdf, abgerufen am 20.05.2020 um 13:49 Uhr.

5. Wie hoch schätzen die zuständigen Aufsichtsbehörden bei Fortbestehen derzeitiger Nutzungseinschränkungen für einzelne Fahrzeuge die Nutzungsdauer der Bestandsbrücke?

Nic Vogel
Christian Loose