

28.05.2020

Kleine Anfrage 3757

der Abgeordneten Hans-Willi Körfges, Karl Schultheis und Eva-Maria Voigt-Küppers SPD

Lärmschutz entlang der Hauptstrecke Aachen–Mönchengladbach

Neben der Schnellfahrstrecke Aachen–Köln ist die Hauptstrecke Aachen–Mönchengladbach die wichtigste Bahnverbindung im äußersten Westen des Landes. Die Bedeutung der Strecke hat vor allem durch eine Verdichtung des Personenverkehrs in den letzten Jahren zugenommen: RB20 und RB 33 wurden im Takt verdichtet, letztere wird seit einigen Jahren im Kreis Heinsberg geflügelt. Der Betrieb des RE18, der eine Direktverbindung von Aachen über Herzogenrath und Heerlen nach Maastricht sicherstellt, wurde vor rund anderthalb Jahren aufgenommen.

Vor allem in der Aachener Region ist diese – insgesamt zu begrüßende – Entwicklung für die Anwohnerinnen und Anwohner der Strecke zu spüren. Der Streckenabschnitt zwischen Aachen Hbf und Aachen West wurde im November 2019 durch die DB Netz AG zum überlasteten Schienenweg erklärt.¹

Durch umfassende Rodungsmaßnahmen entlang des Bahndamms fühlen sich die Anwohnerinnen und Anwohner zusätzlich belastet.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Landesregierung:

1. Wie hat sich die Auslastung der Strecke seit dem Jahr 2000 entwickelt? (Bitte möglichst auflisten nach einzelnen Jahren, Streckenabschnitten, Anzahl der Fahrzeugbewegungen)
2. Wie hat sich analog die Lärmbelastung entlang der Strecke seit dem Jahr 2000 entwickelt? (Bitte möglichst auflisten nach einzelnen Jahren, Streckenabschnitten, Anzahl der Fahrzeugbewegungen)
3. Wie wird sich die Streckenauslastung bis zum Jahr 2030 voraussichtlich entwickeln?

¹ https://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/kunden/nutzungsbedingungen/nutzungsbedingungen/ueberlastete_schienenwege-1369242

4. Welche Maßnahmen sind geplant, um die Anwohnerinnen und Anwohner entlang der Strecke zukünftig besser zu schützen? (Bitte möglichst auflisten nach Streckenabschnitten)
5. Welchen Einfluss hat der Rückschnitt von Bäumen und Sträuchern auf den Lärmschutz?

Hans-Willi Körfges
Karl Schultheis
Eva-Maria Voigt-Küppers