

15.11.2019

Neudruck

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 3046 vom 14. Oktober 2019
des Abgeordneten Norwich Rüße BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Drucksache 17/7648

Runderneuerte Reifen als mögliche Option für KFZ des Landes NRW?

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Lkw und Pkw leisten einen erheblichen Anteil an unserer alltäglichen Mobilität und im Logistikbereich. Aufgrund der dadurch hervorgerufenen Fahrleistungen ist auch der Bedarf an Auto- und Lkw-Reifen enorm. Allein in Deutschland werden jährlich 200.000 Tonnen Altreifen entsorgt und über 50 Millionen Reifen verkauft – mit steigender Tendenz. Die Nachfrage steigt rasant. Im Hauptproduktionsland von Naturkautschuk Thailand sorgte die international steigende Anfrage in den letzten 30 Jahren für einen Produktionszuwachs von Kautschuk von bis zu 300 Prozent. Produktion und Transport der neuen Reifen stellen dabei eine erhebliche Belastung für die Umwelt dar. Oftmals hat die Nachhaltigkeit beim Kauf neuer Reifen für Kundinnen und Kunden nicht die oberste Priorität.

Eine nachhaltigere Alternative zum Kauf von neuen Reifen bieten runderneuerte Reifen. Dabei werden Profile abgefahrener Reifen von der Karkasse gelöst und mittels Vulkanisierung durch neue Profile ersetzt. Da die Abnutzung eines Reifens rein oberflächlich ist und sich nur auf 20 Prozent beläuft, kann der Rest durch diesen Prozess wieder nutzbar gemacht werden. Zudem gelten identische gesetzliche Vorgaben und gleiche Produktionsschritte wie bei Neureifen und sie bieten eine Kostenersparnis von bis zu 50 Prozent in der Anschaffung. Im Vergleich zur Produktion von neuen Reifen können bis zu 80 Prozent Erdöl und 70 Prozent Energie durch die Wiederverwendung der Karkasse eingespart werden.

Dabei handelt es sich um kein neues Konzept, runderneuerte Reifen wurden schon in den 50er Jahren produziert, konnten sich seitdem jedoch nicht vollständig durchsetzen. Moderne Runderneuerungsmethoden sorgen jedoch heutzutage dafür, dass Experten bei einer hochwertigen Herstellung eine gleichwertige Leistung im Vergleich zum gewöhnlichen Autoreifen attestieren.

Datum des Originals: 15.11.2019/Ausgegeben: 27.11.2019 (21.11.2019)

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter www.landtag.nrw.de

Der Minister der Finanzen hat die Kleine Anfrage 3046 mit Schreiben vom 15. November 2019 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Ministerpräsidenten sowie allen übrigen Mitgliedern der Landesregierung beantwortet.

- 1. *Über wie viele KFZ verfügt das Land einschließlich seiner nachgelagerten Behörden wie Landesbetriebe, Landwirtschaftskammer usw.? (Bitte nach Einsatzbereichen differenziert auflisten)***

Frage 1 wird mit der beigefügten Zusammenstellung beantwortet.

- 2. *Wie viele Autoreifen müssen für diese Fahrzeuge jährlich neu beschafft werden? (Bitte nach neuen und runderneuten Reifen differenzieren)***

Aufgrund der dezentralen Beschaffungspraxis durch die fahrzeughaltenden Dienststellen liegen keine Zahlen vor, die eine Beantwortung der Frage ermöglichen.

- 3. *Wie schätzt die Landesregierung die ökologische Bilanz von runderneuten Reifen gegenüber neuen Reifen ein?***

Runderneuerte Reifen bieten gegenüber Neureifen ökologische Vorteile bei der Herstellung. Demgegenüber stehen aufgrund des schlechteren Rollwiderstands ein Mehrverbrauch sowie Nachteile bei der Länge des Bremswegs und bei der Nasshaftung. Da das EU-Reifenlabel für runderneuerte Reifen nicht gilt, ist eine exakte Einschätzung nicht möglich.

- 4. *Ist bei einem Umstieg auf runderneuerte Reifen mit Mehr- oder Minderkosten zu rechnen? (Bitte Differenz entsprechend beziffern)***

Bei der Beschaffung von runderneuten Reifen ist mit Minderkosten gegenüber Neureifen zu rechnen. Durch höheren Verschleiß und Kraftstoffverbrauch entstehen Mehrkosten. Die Größenordnung ist nicht bezifferbar, da keine entsprechenden Zahlen vorliegen und auch nicht mit angemessenem Aufwand zu ermitteln sind.

- 5. *Plant die Landesregierung im Sinne der Ressourcenschonung in Zukunft auf runderneuerte Reifen zu setzen?***

Aufgrund der ökologischen Vorteile werden die Landesdienststellen bei Ersatzbeschaffungen jeweils den Einsatz von runderneuten Reifen prüfen. Eine Verpflichtung zur Beschaffung von runderneuten Reifen ist nicht geplant, da die ökologischen Vorteile von der Einsatzart der Kraftfahrzeuge abhängen und runderneuerte Reifen nicht in jeder Größe verfügbar sind.

Anlage zu Frage 1

Ressort	Haushaltskapitel	Bezeichnung Haushaltskapitel	jeweils Anzahl Fahrzeuge				
			Pkw	Lkw	Busse	Zweiräder	Sonstige (Sonderfahrzeuge, Traktoren, Baumaschinen, Anhänger, etc.)
Staatskanzlei	02 010	Ministerpräsident	85				1
MKFFI			0	0	0	0	0
FM	12 010	Ministerium	4				
	12 050	OFD und Finanzämter	616	16			195
	12 090	FortAFin					
	12 090	FHF	3	2			18
	12 090	LFSch	1				2
	12 100	RZF	3				
	12 200	LBV	1	1			
	12 400	LaFin	1				
IM	03 110	Polizei	8647	742	9	723	308
	03 710	Feuerschutz und Hilfeleistung	418	499			472
	03 750	Institut der Feuerwehr NRW	44	52			4
	03 310	Fünf Bezirksregierungen	409	6			54
	03 320	Aus- und Fortbildungseinrichtungen des Ministeriums des Innern NRW	2				3
	03 350	Fachhochschule für öffentliche Verwaltung Nordrhein-Westfalen	2				1
Eine Angabe der Fahrzeuganzahl des Verfassungsschutzes kann aus operativen Gründen nicht erfolgen.							
MWIDE	14 010	Ministerium	1				
	14 820	Information und Technik Nordrhein-Westfalen	20	2	3		2
	14 830	Geologischer Dienst Nordrhein-Westfalen (G)	20	2	3		2
	14 840	Landesbetrieb Mess- und Eichwesen Nordrh	78	86			10
	14 850	Materialprüfungsamt Nordrhein-Westfalen (MPA) - Landesbetrieb -					8

MAGS	11 010	Ministerium	2				
	11 035	Landesinstitut für Arbeitsgestaltung NRW	3		1		
	11 130	Landesbeauftragter für den Maßregelvollzug	1				
MSB	05 010	Ministerium für Schule und Bildung	1				
	05 075	Zentren für schulpraktische Lehrerbildung	3				
	05 077	QUA-LiS NRW	3				
MHKBG	08 800	Welterbestätte Schlösser Brühl	1	1			27
JM	04 210	Gerichte der ordentlichen Gerichtsbarkeit	150	6			122
	04 215	Generalstaatsanwaltschaften und Staatsanwaltschaften	37	6			10
	04 220	Gerichte der allgemeinen Verwaltungsgerichtsbarkeit	12	1			5
	04 230	Finanzgerichte	3				
	04 240	Landesarbeitsgerichte und Arbeitsgerichte	8				1
	04 250	Landessozialgericht und Sozialgerichte	5				
	04 410	Justizvollzugseinrichtungen	124	53	18		247
	04 510	Aus- und Fortbildungseinrichtungen der Justizverwaltung	4				6
VM	09 150	Straßen.NRW	1490	660			1795
	09 010	Ministerium	1				
MULNV	10010	Ministerium	2				
	10400	LANUV NRW (Landesumweltamt)	80	5	97		39
	10460	Landgestüt NRW	2	2			3
	10260	Wald und Holz NRW	507				219
		Landwirtschaftskammer	358	7			120
MKW	06 080	Landesarchiv	4				1
	06 520	Kunstakademie Düsseldorf	1				1
	06 530	Hochschule für Musik Detmold	1				1

	06 540	Hochschule für Musik Köln	2				
	06 550	Folkwang Universität der Künste	3		1		1
	06 560	Kunstakademie Münster	2				
	06 570	Robert Schumannhochschule Düsseldorf	1				2
	06 580	Kunsthochschule für Medien Köln	2				
Summe			13168	2149	132	723	3680