

05.04.2018

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 830 vom 28. Februar 2018  
der Abgeordneten Johannes Remmel und Horst Becker BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
Drucksache 17/2057

### **Kleine Anfrage an die Landesregierung: Wie unterstützt die Landesregierung die Elektrifizierung der Bahnstrecken in Nordrhein-Westfalen?**

#### ***Vorbemerkung der Kleinen Anfrage***

In 31 Städten in Nordrhein-Westfalen sind in diesem Jahr die Grenzwerte für Stickoxide überschritten worden. Die Klimaschutzziele von Bundes- und Landesregierung können nur erreicht werden, wenn auch im Verkehrssektor eine deutliche Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes erreicht wird. Gerade hier ist aber der CO<sub>2</sub>-Ausstoß im Vergleich zum Referenzjahr 1992 in den letzten Jahren eher angestiegen. Den größten Anteil an dieser Situation trägt der Verkehrssektor, allen voran der Kraftfahrzeugverkehr. Aber auch bei den anderen Verkehrsträger gibt es Einsparpotenziale. Während in anderen europäischen Staaten die Elektrifizierung der Bahnstrecken schon weit vorangekommen ist, gibt es in Deutschland noch Ausbaupotenzial. Auch in Nordrhein-Westfalen sind Bahnstrecken noch nicht elektrifiziert und werden zumeist von Dieselfahrzeugen befahren. Neben den Umwelt- und Klimaschutzaspekten steigert die Elektrifizierung der Bahn Qualität, Leistungsfähigkeit und Akzeptanz des öffentlichen Schienenverkehrs. Elektromotoren sind deutlicher leiser. Sie sind leistungsfähiger und können dadurch Fahrzeiten verringern sowie die Streckenauslastung verbessern. Dies kann sich auch auf die Pünktlichkeit des Gesamtsystems auswirken. Durch die konstante Beschleunigung von Elektrofahrzeugen verbessert sich zudem der Fahrkomfort.

**Der Minister für Verkehr** hat die Kleine Anfrage 830 mit Schreiben vom 4. April 2018 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Minister für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie und der Ministerin für Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz beantwortet.

Datum des Originals: 04.04.2018/Ausgegeben: 10.04.2018

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter [www.landtag.nrw.de](http://www.landtag.nrw.de)

**Vorbemerkung der Landesregierung**

Der Bund ist nach Artikel 87e GG zuständig für den Ausbau und den Erhalt des Schienennetzes der Eisenbahnen des Bundes. Demnach obliegt ihm die Verantwortung für die Schienenwege des Fernverkehrs, Güterverkehrs und der Strecken des SPNV. Die vorliegenden Daten zur Beantwortung der Frage 1 und 2 basieren auf einer Abfrage bei der Deutschen Bahn AG. Die Richtigkeit und Vollständigkeit dieser Daten können seitens der Landesregierung daher nicht gewährleistet werden.

1. **Welche Streckenabschnitte des schienengebundenen Personen- und Güterverkehrs in Nordrhein-Westfalen sind bisher noch nicht elektrifiziert (Bitte mit der jeweils durchschnittlichen werktäglichen Belastung angeben)?**
2. **Bei welchen dieser Streckenabschnitte ist eine Elektrifizierung beabsichtigt (Bitte Jahr der geplanten Fertigstellung angeben)?**

Wegen des Sachzusammenhangs werden die Fragen 1 und 2 gemeinsam beantwortet.

Die nachfolgende Tabelle basiert auf Angaben der DB AG zu ihren nicht oder nur teilweise elektrifizierten öffentlichen Eisenbahnstrecken.

Bei den Streckeninfrastrukturen nicht bundeseigener Eisenbahnunternehmen des Personen- und Güterverkehrs handelt es sich nur in einzelnen Fällen um elektrifizierte oder teilelektrifizierte Bereiche. Nur diese wenigen Streckenverkehre werden entweder auf der eigenen elektrifizierten Infrastruktur betrieben oder gehen dann auf elektrifizierte DB-Strecken über. Diese nicht bundeseigenen Infrastrukturen sind im Anschluss an die nachfolgende Tabelle aufgelistet.

Gemessen an der Transportleistung über das DB-Netz machen diese Infrastrukturen einen sehr geringen Anteil aus. Auf eine gesonderte Auflistung aller nicht elektrifizierten nicht bundeseigenen Strecken wird daher verzichtet.

Strecke	Elektrifizierung			Anzahl Züge pro Werntag
	nein	teilweise	Elektrifizierungsabsicht	
2013 Rheda - Münster / Münster Hbf - Bielefeld Hbf	x	Münster Hbf - Rheda-Wiedenbrück		148
2014 Nevinghof - Gronau	x			168
2014 Münster Hbf - Enschede (NL)	x	Münster Zentrum Nord - Gronau - Landesgrenze	noch nicht terminiert	54

2100 Dortmund-Lünen-Gronau- Enschede (auch Teil Regionalnetze)	x		Lünen (ausschl) -Enschede		96
2172 E-Katernberg Nord - Heßler	x				4
2210 Dortmund-Wanne-Dorsten (Emschertalbahn)	x		Dortmund Hbf (ausschl) - Herne (ausschl) & Gelsenkirchen- Bismarck (ausschl) - Dorsten		36
2211 Herne - Castrop-Rauxel Süd	x				36
2230 Abzw Hessler - Wanne-Eickel	x				4
2236 GE-Bismarck - Borken -Staatsgr / Gelsenkirchen-Büer Süd - Dorsten – Deuten	x				165
2236 Dortmund Hbf - Dorsten		x	Gelsenkirchen- Büer Süd - Gladbeck- Zweckel		34
2236 Dortmund Hbf -Dorsten		x	Gladbeck- Zweckel - Dorsten		34
2236 Oberhausen Hbf - Dorsten		x	Gladbeck- Zweckel - Dorsten		36
2236 Essen Hbf - Borken		x	Gladbeck- Zweckel - Dorsten		36
2236 Essen Hbf - Borken		x	Dorsten - Borken		36
2246 Hugo - Ob-Osterfeld Ost		x	von Bottrop Gbf bis Oberhausen Osterfeld		124

2251 Gladbeck West - Abzw Zweckel	x				67
2253 E-Vogelheim - Ob-Osterfeld Ost	x				4
2263 Wesel - Bocholt	x			Ende 2019	109
2265 Mecklenbeck - Coesfeld	X		Münster- Mecklenbeck - Coesfeld		54
2271 Oberhausen Hbf – Wesel		x	von Ob. Hbf bis Ob. OBN		34
2273 Dorsten - Coesfeld		x	Dorsten - Coesfeld		30
2274 Oberhausen Hbf - Du-Ruhrort	x				72
2302 Du-Ruhrort Hafen - OB West		x	bis km 2,6		67
2315 Du-Hochf. S Vorbf - Du-Mannesm	x				57
2316 Abzw Sigle - Duisburg Hafen	x				29
2320 Du-Wedau - Ob-Osterfeld West		x	DU-Wedau - Du- Hochfeld / Duisburg Hbf - OB-Osterfeld		105
2330 Rheinhausen - Xanten		x	von Rheinhausen- Millingen		40
2332 Trompet, W 20 - Homberg (Ndrh)	X				6
2400 Düsseldorf Hbf - Hagen Hbf		X	Düsseldorf Hbf - E-Werden / Awanst Hespertalbahn – E-Überruhr/Bo- Dahlhausen - Hattinge Ruhr, km 67,3 - Hagen		116
2404 ehem Abzw Anger - Flandersbach	X				18
2405 Abzw Tiefenbroich - Abzw Anger	X				18
2422 Abzw Dora - Anst D-Grafenberg	x				2

2423 D-Gerresh. - Do Signal Iduna P		x	nur von Gevelsberg- West bis km 55,4		34
2517 Alpen - Büderich	x				keine Angaben
2521 MG - Rheydt-Geneicken	X				1
2524 Rheydt - Dalheim - Roermond		x	nur im Bereich Rheydt Hbf bis km 2,5		39
2530 Neuss - Kaarst	X				106
2532 Abzw Nordkanal, W 1 - W 7, Gz	X				10
2543 Herzogenrath-Herzogenrath Grenze x	X			2018	36
2550 Hagen-Bestwig-Kassel (auch Teil Regionanlnetze)	x		Schwerte- Warburg		78
2550 Hagen Hbf - Kassel-Wilhemshöhe		X	Schwerte (Ruhr) - Schwerte Ost		32
2550 Hagen Hbf - Kassel-Wilhemshöhe		X	Schwerte Ost - Nuttlar		32
2550 Dortmund Hbf - Lüdenscheid		X	Schwerte Ost - Nuttlar		36
2550 Hagen Hbf - Kassel-Wilhemshöhe		X	Nuttlar - Brilon Wald		32
2550 Dortmund Hbf - Brilon Stadt		X	Nuttlar - Brilon Wald		20
2550 Hagen Hbf - Kassel-Wilhemshöhe		X	Brilon Wald - Warburg		32
2550 Schwerte - Neheim-Hüsten / Brilon Wald	x				2
2580 Bedburg - Abzw Erftkanal		X	nur von Neuss Ostseite bis Erftkanal		91
2585 Euskirchen-Zülpich DB-Grenze	X				8 (Sa. & So.)

2610 Köln - Kleve - Staatsgrenze		x	nur von Köln Hbf bis Krefeld Hbf		74
2631 Hürth-Kalscheuren-Euskirchen	X			ein Teil Nahverkehrspl an 2016 "Knoten Köln", ein weiterer Teil nach 2030+	83
2634 Euskirchen-Bad Münstereifel	X				31
2645 Bonn Hbf-Euskirchen	X			ein Teil Nahverkehrspl an 2016 "Knoten Köln", ein weiterer Teil nach 2030+	91
2650 Köln-Deutz - Hamm Pbf	X				223
2651 Betzdorf (Sieg) - Dillenburg / Betzdorf (Sieg) - Neunkirchen - Burbach – Würgendorf		X	Betzdorf (Sieg) - Neunkirchen (Kr Siegen) / Neunkirchen (Kr Siegen) - Haiger		48
2655 Köln Frankfurter Straße-Overath	X			ein Teil Nahverkehrspl an 2016 "Knoten Köln", ein weiterer Teil nach 2030+	70
2657 Köln Hansaring - Lüdenscheid		X	Overath - Engelskirchen / Engelskirchen - Gu- Dieringhausen	noch nicht terminiert	128

2675 Solingen Hbf - Remscheid Hbf	X				106
2700 Wt-Oberb - Wermelskirchen	X				116
2705 RS-Lennep - Remscheid Hbf	X				133
2706 Remscheid - RS-Bliedinghausen	X				2
2723 W-Vohwinkel - Awanst Hespertal	X				103
2727 Dornap-Hahnenfurth - Abzw Dornap	X				100
2810 Köln Hansaring - Lüdenscheid		X	Gu-Dieringhausen - Gummersbach	noch nicht terminiert	60
2810 Köln Hansaring - Lüdenscheid		X	Gummersbach - Meinerzhagen	noch nicht terminiert	40
2810 Köln Hansaring - Lüdenscheid		X	Meinerzhagen - Lü-Brügge	noch nicht terminiert	22
2810 Hagen - Rummenohl / Hagen - Meinerzhagen	X			noch nicht terminiert	2
2810 Dortmund Hbf - Lüdenscheid		X	Hagen Hbf - Lü-Brügge	noch nicht terminiert	40
2813 Köln Hansaring - Lüdenscheid / Dortmund Hbf - Lüdenscheid		X	Lü-Brügge - Lüdenscheid		62
2815 Meinerzhagen - Krummenerl	X				1 / Woche
2841 Dortmund Hbf - Iserlohn		X	Schwerte (Ruhr) - Iserlohn	noch nicht terminiert	62
2850 Unna - Neuenrade		X	Fröndenberg - Menden (Sauerland)		70
2852 Dortmund Hbf - Winterberg / Brilon Stadt / Unna - Neuenrade		X	Abzw Heide - Schwerte Ost / Unna - Fröndenberg		74
2853 Unna - Neuenrade		X	Menden (Sauerland) - Neuenrade		30

2854 Dortmund Hbf - Winterberg		X	Nuttlar Winterberg	-		14
2864 Finnentrop - Olpe		X	Finnentrop Olpe	-		34
2870 Betzdorf (Sieg) - Bad Berleburg / Kreuztal - Erndtebrücker Eisenwerke		X	Kreuztal Erndtebrück	-		32
2871 Betzdorf (Sieg) - Bad Berleburg		X	Erndtebrück Bad Berleburg	-		30
2950 Brackwede - Dissen Bad Rothenfelde / Bielefeld Hbf - Osnabrück Hbf		X	Bielefeld- Brackwede Halle (Westf) / Halle (Westf) Dissen-Bad Rothenfelde	- - - -		207
2960 Paderborn - Brackwede / Bielefeld Hbf - Paderborn Hbf / Bielefeld- Brackwede - Sennelager-Paderborn Nord		X	Bielefeld- Brackwede Paderborn Hbf	- - -		191
2961 Dortmund Hbf - Brilon Stadt / Kassel Hbf - Brilon Stadt / Brilon Wald - Egger		X	Brilon Wald Brilon Stadt	- -		41
2963 Geseke - Anst Milke	X					8
2974 Langeland - Ottbergen	X					38
2982 Bielefeld Hbf - Rahden (Kr. Lübbecke) / Bünde - Lübbecke		X	Bünde - Rahden (Kr Lübbecke)			36
2984 Bielefeld - Lage / Bielefeld Hbf - Lemgo		X	Bielefeld Ost Lage (Lippe)	- -		173
3032 Au (Sieg)-Altenkirchen (Westerwald)	X					47
7443 D-Bilk - Düsseldorf Hafen	X					10
7452 Abzw CWH - Bf Chem. Werke Hüls	X					19
2103/2113 Dortmund-Schwerte- Iserlohn (auch Teil Regionalnetze)	X		Dortmund- Hörde-Schwerte Heide und	Elektrifizierun gsstudie NWL		66



			Schwerte-Iserlohn		
2423/2801 Dortmund-Herdecke-Hagen-Brügge-Lüdenscheid (auch Teil Regionalnetze)	X		Do-Signal-Iduna-Park(ausschl)-Hagen-Vorhalle(ausschl) & Hagen Hbf (ausschl)-Lüdenscheid		40
2581/2601 Horrem-Bedburg (Erf)	X			Nahverkehrsplan 2016 "Knoten Köln", ein weiterer Teil nach 2025	62
2821/2423 Dortmund Hbf - Lüdenscheid	-	X	Dortmund Signal Iduna Park - Hagen Vorhalle		40

Die nachfolgende Auflistung enthält ausgewählte Streckenabschnitte der NE-Bahnen die nicht elektrifiziert sind und die regelmäßig mit Fahrzeugen des SPNV bedient werden.

Herzogenrath – Stolberg Hbf	X			voraussichtlich Fertigstellung Ende 2021	70
Stolberg Hbf – Eschweiler-Weisweiler	X			voraussichtlich Fertigstellung Ende 2021	74
Eschweiler-Weisweiler – Langerwehe	X			voraussichtlich Fertigstellung Ende 2021	74
Stolberg Hbf – Stolberg-Altstadt	X			voraussichtlich Fertigstellung Ende 2021	66

Neuss – Kaarster See	X			voraussichtliche Fertigstellung Ende 2021	108
Düsseldorf-Gerresheim – Mettmann Stadtwald (Regiobahn) – spätere Einschleifung in die Strecke der S9	X			voraussichtliche Fertigstellung Ende 2021	108
Heimbach – Düren	X				62
Linnich – Düren	X				54

**3. Welche Streckenabschnitte werden trotz vorhandener Elektrifizierung weiterhin von Dieselfahrzeugen befahren?**

Weitestgehend alle Strecken werden auch mit Dieselfahrzeugen befahren. Eisenbahnverkehrsunternehmen - auch Betreiber von dieselgetriebenen Fahrzeugen - haben einen rechtlich einklagbaren Anspruch auf diskriminierungsfreien Zugang zur gesamten öffentlichen Eisenbahninfrastruktur. Das Verkehren dieser Fahrzeuge wird daher durch die Trassenbestellungen bestimmt und nicht durch die Infrastrukturbetreiber.

**4. In welchen der 31 Städte in NRW, in denen die Grenzwerte für Stickoxide überschritten werden, werden welche Streckenabschnitte mit Dieselfahrzeugen befahren?**

In den folgenden 32 Städten<sup>1</sup> werden Streckenabschnitte mit Dieselfahrzeugen befahren:

Stadt	Abschnitt
Aachen	Herzogenrath - Stolberg
	Langerwehe - Düren
Bielefeld	Brackwede - Bielefeld
	Lemgo - Bielefeld
Bochum	Bochum-Präsident - Bochum-Riemke
Bonn	Bonn - Euskirchen
Dinslaken	Wesel - Oberhausen Obn
Dortmund	Dortmund - Castrop Rauxel
	Dortmund Signal Iduna - Hagen Vorhalle
Düren	Düren – Langerwehe
	Düren – Linnich <sup>(1)</sup>

<sup>1</sup> S. Landtags-Vorlage 16/4970 vom 10.04.2017

	Düren – Zülpich <sup>(1)</sup>
	Düren - Heimbach
Düsseldorf	Düsseldorf - Krefeld
	Neuss - Düsseldorf –Gerresheim <sup>(2)</sup>
Eschweiler	Langerwehe über Eschweile nach Stolberg <sup>(3)</sup>
Essen	Essen-Kray Nord - Gelsenkirchen
	Essen-Vogelheim - Ob-Osterfeld
Gelsenkirchen	Essen-Kray Nord - Gelsenkirchen
	Gelsenkirchen-Horst Nord - Gelsenkirchen-Bismarck
	Dorsten - Wanne Eickel
Gladbeck	Dorsten - Gelsenkirchen-Bismarck
Hagen	Rehsiepen - Hagen-Selstern
Halle (Westf.)	Brackwede - Osnabrück
Herne	Herne – Castrop Rauxel Süd
Hürth	Köln - Euskirchen
	Dormagen - K-Ehrenfeld
	Köln-Eifeltor - Brühl
Köln	Köln - Kalscheuren
	Köln - Porz Heumar
	Dormagen/ K-Ehrenfeld - Brühl
Langenfeld (Rh.)	-
Leverkusen	-
Mettmann	Dornap-Hahnenfurt - Düsseldorf-Gerresheim
	Dorsten - Gladbeck West
Mönchengladbach	Rheydt - Dalheim
	Mönchengladbach - Rheydt Gbf
Mülheim (Ruhr)	Mülheim - Duisburg-Hochfeld
Münster	Rheda Wiedenbrück - Münster
	Gronau - Münster
	Coesfeld - Münster
Neuss	Neuss - Grevenbroich
	Kaarster See - Neuss
Oberhausen	Oberhausen-Buschhausen - Oberhausen West
	Duisburg-Ruhrort - Oberhausen

Overath	Köln - Gummersbach
Paderborn	Sennelager - Paderborn
Remscheid	Wuppertal-Oberbarmen - Solingen
Schwerte	Schwerte - Warburg
	Schwerte - Iserlohn
	Do-Hörde - Heide
Siegen	Siegen - Erndtebrück
Witten	Herbede - Wengern Ost
Wuppertal	Wuppertal-Oberbarmen - Wuppertal-Ronsdorf

(1) : Infrastruktur der Rurtalbahn GmbH

(2) : An diesen Streckenabschnitt grenzt sowohl östlich als auch westlich Infrastruktur der Regiobahn GmbH, die auf der gesamten Strecke mit ihren zur Zeit noch dieselgetriebenen Fahrzeugen verkehrt. Eine durchgängige Elektrifizierung der Regioäste ist geplant/in der Realisierung befindlich

(3) : Infrastruktur der EVS Euregio Verkehrsschienenetz GmbH. Auch hier sind Elektrifizierungen geplant.

**5. Welche Strategie verfolgt die Landesregierung zur Elektrifizierung der Bahnstrecken in Nordrhein-Westfalen?**

Der weitaus größte Teil des öffentlichen Eisenbahnnetzes in Deutschland gehört zur Deutschen Bahn AG und fällt damit nicht in Länder- sondern in Bundeszuständigkeit. Auch auf das Einwirken Nordrhein-Westfalens gemeinsam mit den anderen Bundesländern hin hat sich der Bund entschlossen, in seinem aktuellen „Masterplan Schienengüterverkehr“ ein Sonderprogramm zur weiteren Elektrifizierung des Schienennetzes aufzulegen. Die Landesregierung begrüßt vor diesem Hintergrund die im Koalitionsvertrag der neuen Bundesregierung angestrebte Förderinitiative für regionale Schienenstrecken, die eine Erhöhung des Elektrifizierungsgrades des deutschen Schienennetzes auf 70 Prozent bis 2025 vorsieht.

In einem vom BMVI in Auftrag gegebenen Gutachten werden derzeit die Kosten und Potentiale einer Komplettelektrifizierung des Schienenverkehrs in Deutschland untersucht. Hierbei sollen neben den Investitionskosten und den Kostenreduzierungen für den laufenden Betrieb die Wirkungen auf die CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie ein mögliches Sonderprogramm des BMVI untersucht werden.

Der Bund hat auch erkannt, dass es der Entwicklung bundesweit standardisierter und kostengünstiger Lösungen zur Elektrifizierung zum Beispiel von Übergabebereichen und Serviceeinrichtungen bedarf. Hiervon sind vielfach nicht bundeseigene Eisenbahninfrastrukturunternehmen besonders betroffen. Die wenigsten davon verfügen über eine Elektrifizierung die einen einfachen Übergang in das öffentliche DB-Netz gewährleistet.

Auf Landesebene ist im Rahmen der letzten Novellierung des ÖPNVG NRW mit dem Fördertatbestand „Investitionsmaßnahmen zur Reaktivierung von Schienenstrecken sowie zur Elektrifizierung vorhandener Schienenstrecken für den SPNV“ nach § 13 Abs. 1 Nr. 4 ÖPNVG NRW eine reguläre Fördermöglichkeit geschaffen worden. Hinsichtlich der (volkswirtschaftlichen) Vertretbarkeit von Elektrifizierungsvorhaben ist jedoch eine Wirtschaftlichkeitsuntersuchung für jedes einzelne Vorhaben als Einzelfallbetrachtung zwingend erforderlich.