

14.04.2022

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 6503 vom 23. März 2022  
des Abgeordneten Gordan Dudas SPD

Drucksache 17/16862

### **Verkehrschaos durch Vollsperrung der BAB45: Wann wird der „Rathautunnel Lüdenscheid“ fertig?**

#### ***Vorbemerkung der Kleinen Anfrage***

Die Vollsperrung der BAB45 aufgrund der Schäden an der Rahmedetalbrücke sorgt bekanntlich für massive verkehrliche Belastungen in Lüdenscheid und den Nachbarkommunen. Doch schon vorher hat besonders die Sanierung des Rathautunnels und damit verbunden dessen eingeschränkte Befahrbarkeit für massive Verkehrsbehinderungen gesorgt. Die Hintergründe, gerade auch für die Verzögerungen, wurden bereits mehrfach thematisiert.

Die mehrfach angekündigte Fertigstellung der beiden Tunnelröhren in 2022 und 2023 wird daher herbeigesehnt. Umso wichtiger ist es zu erfahren, inwieweit die Planungen nun fortgeschritten sind und ob eine Beschleunigung der Maßnahme möglich ist, denn gerade aufgrund der Sperrung der Rahmedetalbrücke ist jede abgeschlossene Baustelle wichtig.

**Die Ministerin für Verkehr** hat die Kleine Anfrage 6503 mit Schreiben vom 14. April 2022 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Minister der Finanzen beantwortet.

#### ***Vorbemerkung der Landesregierung***

Beim Baulastträgerwechsel des von der Stadt Lüdenscheid gebauten Tunnels zum Land Nordrhein-Westfalen zum 1. Januar 2014 wurde u.a. vereinbart, dass der Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen die erforderlichen Sanierungs- und Modernisierungsarbeiten durchführt. Durch unerwartete Asbestfunde im April 2019 und die dadurch notwendig gewordene Asbestsanierung ist eine Bauzeitverlängerung von 2,5 Jahren eingetreten.

Es ist davon auszugehen, dass durch die Freigabe des Rathautunnels Lüdenscheid mehr Verkehr nach Lüdenscheid gezogen werden wird. Durch die zweiröhrige Führung wird der kritische Knotenpunkt Lennastraße / Altenaer Straße (L 691 / L 530) im Zuge der A 45 - Bedarfsumleitung (U 39/ U 16) eine deutliche zusätzliche Belastung erfahren.

Datum des Originals: 14.04.2022/Ausgegeben: 20.04.2022

**1. *Wie ist der aktuelle Sachstand bei der Sanierung des Rathaustunnels in Lüdenscheid?***

In der südlichen Tunnelröhre werden die Betonsanierungsarbeiten zurzeit abgeschlossen, so dass die Arbeiten für die erforderliche Tunnelausstattung anschließend anlaufen werden.

**2. *Ist die Sanierungsmaßnahme entsprechend der zuletzt angepeilten Freigabe der Tunnelröhren im Sommer 2022 und Mitte 2023 weiterhin im Plan?***

**4. *Kann der bislang kommunizierte Zeitrahmen bei der Sanierung des Rathaustunnels nach aktuellem Stand eingehalten werden?***

**5. *Wann ist mit einer Fertigstellung der Sanierungsmaßnahmen am Rathaustunnel konkret zu rechnen?***

Die Fragen 2, 4 und 5 werden aufgrund des Sachzusammenhangs zusammen beantwortet. Die Sanierungsarbeiten in der südlichen Tunnelröhre werden nach derzeitigem Stand im Sommer 2022 abgeschlossen. Im Anschluss ist eine Fertigstellung der Nordröhre im Oktober 2023 vorgesehen. Gleichwohl hat der Auftragnehmer zeitliche Verzögerungen angekündigt. Hierzu laufen derzeit Gespräche zwischen dem Auftragnehmer und dem Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen.

**3. *Kann der bislang kommunizierte Kostenrahmen bei der Sanierung des Rathaustunnels nach aktuellem Stand eingehalten werden?***

Nach derzeitigem Stand wird der bisher kommunizierte Kostenrahmen eingehalten (siehe Antwort auf die Kleine Anfrage 4699).