

12.04.2022

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 6480 vom 16. März 2022  
des Abgeordneten Gordan Dudas SPD  
Drucksache 17/16798

### **Notwendige bauliche Maßnahmen an der B237 in Kierspe im Bereich „Tannenbaum“**

#### ***Vorbemerkung der Kleinen Anfrage***

Seit vielen Jahren gibt es Planungen zur Erneuerung der Volmebrücke in Kierspe im Bereich „Tannenbaum“ sowie zu einem Umbau des Knotenpunktes B54/B237. Seit Jahren ist geplant, unter Aufrechterhaltung des Verkehrs die Brücke zu erneuern, ebenso sind Maßnahmen am Viadukt geplant. Letztlich ist die Einrichtung eines Kreisverkehrs an der Einmündung der B237 auf die B54 geplant. In der Vergangenheit wurde der Erwerb von Gebäuden als wesentliche Grundlage für die weiteren Maßnahmen angesehen. Dabei stand nicht zuletzt der Erwerb verschiedener Gebäude im Fokus, um die Umgestaltung am Knotenpunkt B237/B54 voranzutreiben.

Spätestens mit der großen verkehrlichen Belastung der gesamten Region in Folge der Sperrung der Rahmedetalbrücke ist auch Kierspe sehr stark von Ausweichverkehren und somit auch von zusätzlichem Schwerlastverkehr betroffen. Zudem stehen aktuell Überlegungen der Landesregierung zum Ausbau der B54 zu einer offiziellen Umleitungsstrecke im Raum. Daher ist es dringend geboten, den aktuellen Sachstand bei den Planungen im Bereich „Tannenbaum“ zu klären.

**Die Ministerin für Verkehr** hat die Kleine Anfrage 6480 mit Schreiben vom 12. April 2022 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Ministerium für Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz beantwortet.

#### ***Vorbemerkung der Landesregierung***

Derzeit sind keine Änderungen an der Führung der Bedarfsumleitungen für die Bundesautobahn 45 (BAB 45) geplant.

Bei der B 54 handelt es sich um eine gewidmete Bundesfernstraße, die ihre wichtige und verbindende Verkehrsfunktion nur dann übernehmen kann, wenn auf ihr möglichst wenige Verkehrsbeschränkungen angeordnet sind. Daher untersucht der Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen, ob bestehende Höhenbeschränkungen an zwei Bahnüberführungen im Zuge der B 54 im Raum Lüdenscheid beseitigt werden können.

Datum des Originals: 12.04.2022/Ausgegeben: 19.04.2022

- 1. *Wie ist der aktuelle Sachstand der in der Einleitung angesprochenen baulichen Maßnahmen im Bereich „Tannenbaum“ (Kierspe)? (Bitte unter Darlegung der Planungen, des Zeitplans und der Grundstückverhältnisse beantworten.)***

Im Zuge der Umplanung des Knotenpunkts B 54/B 237 zum Kreisverkehrsplatz soll die unmittelbar angrenzende Volmebrücke zur Vermeidung von baubedingten Vollsperrungszeiten nach aktuellem Planungsstand in Seitenlage neu gebaut werden. Diese Vorgehensweise bedingt einen Eingriff in das dort befindliche Viadukt der Deutschen Bahn AG. Derzeit erfolgt die inhaltliche Abstimmung zur notwendigen Planungsvereinbarung zwischen dem Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen und der Deutschen Bahn AG. Die Entwurfsplanung und der darauf aufbauende Grunderwerb werden anschließend anzugehen sein.

- 2. *Welche Auswirkungen hat die Vollsperrung der Rahmede-Talbrücke auf die Planungen zur Umgestaltung des Knotenpunktes B54/B237?***

Die Vollsperrung der Rahmede-Talbrücke hat keine Auswirkungen auf die Planungen zur Umgestaltung des Knotenpunktes.

- 3. *Inwieweit werden die starken verkehrlichen Auswirkungen der Vollsperrung der Rahmede-Talbrücke bei den weiteren Planungen für den Bereich „Tannenbaum“ mitberücksichtigt?***

Um- und Ausbaumaßnahmen mit signifikanten Verkehrseinschränkungen werden vor dem Hintergrund der Sperrung der Rahmede-Talbrücke im Märkischen Kreis zunächst zurückgestellt, um den Verkehrsfluss in der Region nicht zusätzlich zu belasten. Die Maßnahme wird daher abhängig von der Dringlichkeit und der vorhandenen Verkehrssituation umzusetzen sein.

- 4. *Wie ist der derzeitige Zustand der anliegenden Straßen im Bereich „Tannenbaum“? (Bitte Angaben zu den Bundesstraßen B54 und B237 machen.)***

Der Zustand der Straßen wird regelmäßig erfasst und beurteilt. Die B 54 und die B 237 befinden sich derzeit in einem den Verkehrsbedürfnissen entsprechenden Zustand.

- 5. *Wie ist der aktuelle Zustand der Volmebrücke an der B237 im Bereich „Tannenbaum“ gerade auch mit Blick auf die zusätzliche verkehrliche Belastung durch die A45-Vollsperrung?***

Die zuletzt im Jahr 2021 durchgeführte Hauptprüfung ergab eine Zustandsnote von 2,9. Einschränkungen hinsichtlich des Gemeingebrauchs bestehen nicht.