

23.03.2022

Kleine Anfrage 6504

des Abgeordneten Gordan Dudas SPD

Bedeutung des Brückenerhalts bei Bundes- und Landesfernstraßen

Die aktuelle Diskussion um den Zustand der Brücken in Folge der Vollsperrung der Rahmedetalbrücke zeigt, wie wichtig eine rechtzeitige Ertüchtigung bzw. ein rechtzeitiger Neubau von Brücken auf Bundesfern- und Landesstraßen ist. Schon lange vor der Übertragung der Aufgaben für die Bundesautobahnen an die Autobahn GmbH zu Jahresbeginn 2021 hat die Diskussion über den Zustand der Brücken begonnen. So wurde auch im Sinne der politischen Schwerpunktsetzung „Erhalt vor Neubau“ schon im Jahr 2011 eine Projektgruppe „Brückenertüchtigung“ eingesetzt. Entsprechend der Vorlage 16/2612 aus dem Jahr 2015 für den Ausschuss für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr hieß es: „Für die Nachrechnung und Ertüchtigung von Bundesfern- und Landesstraßenbrücken ist Straßen. NRW zuständig. Dort wurde bereits im Jahr 2011 eine Projektgruppe Brückennachrechnung I Brückenertüchtigung installiert. Diese betreibt federführend die Nachrechnung der Bauwerke und ist zuständig für die Festlegung der aufgrund der Nachrechnungsergebnisse erforderlichen Ertüchtigungsmaßnahmen sowie für die Umsetzung eventueller Verstärkungen. Die Erneuerung von Brücken wird von der jeweils zuständigen Niederlassung bei Straßen. NRW vorbereitet und umgesetzt.“

Hinsichtlich der aktuell besonders im Fokus stehenden BAB45 hat sich eine Projektgruppe „Ausbau A45“ mit den Brücken befasst.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Wie ist der aktuelle Sachstand hinsichtlich der Projektgruppen „Brückenertüchtigung“ bzw. „Ausbau A45“?
2. Wie hat sich die Personalstärke der beiden Projektgruppen von 2011 bis 2021 jährlich entwickelt? (Bitte jeweils die Anzahl der Stellen, die Anzahl der beschäftigten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die jeweilige Qualifikation je Stelle sowie die Anzahl der Ingenieurinnen und Ingenieure im Brückenbau angeben.)
3. Wie haben sich die Aufgaben der Projektgruppe „Brückenertüchtigung“ in den Jahren 2011 bis 2021 auch vor dem Hintergrund der politischen Schwerpunktsetzung verändert? (Bitte möglichst präzise Zuständigkeitsbeschreibungen inkl. der Veränderungen der Aufgaben zum Folgejahr.)
4. Wie hat sich die Projektgruppe „Ausbau A45“ seit ihrer Einrichtung entwickelt?

Datum des Originals: 23.03.2022/Ausgegeben: 23.03.2022

5. In welchen Jahren wurden Zuständigkeiten der Beschäftigten der Projektgruppe „Brückenertüchtigung“ auf andere Fachbereiche verlagert? (Bitte die Jahre, die Anzahl der Beschäftigten, die Tätigkeitsbeschreibung der Beschäftigten sowie die jeweiligen neuen Zuständigkeiten angeben.)

Gordan Dudas