

16.03.2022

Kleine Anfrage 6480

des Abgeordneten Gordan Dudas SPD

Notwendige bauliche Maßnahmen an der B237 in Kierspe im Bereich „Tannenbaum“

Seit vielen Jahren gibt es Planungen zur Erneuerung der Volmebrücke in Kierspe im Bereich „Tannenbaum“ sowie zu einem Umbau des Knotenpunktes B54/B237. Seit Jahren ist geplant, unter Aufrechterhaltung des Verkehrs die Brücke zu erneuern, ebenso sind Maßnahmen am Viadukt geplant. Letztlich ist die Einrichtung eines Kreisverkehrs an der Einmündung der B237 auf die B54 geplant. In der Vergangenheit wurde der Erwerb von Gebäuden als wesentliche Grundlage für die weiteren Maßnahmen angesehen. Dabei stand nicht zuletzt der Erwerb verschiedener Gebäude im Fokus, um die Umgestaltung am Knotenpunkt B237/B54 voranzutreiben.

Spätestens mit der großen verkehrlichen Belastung der gesamten Region in Folge der Sperrung der Rahmedetalbrücke ist auch Kierspe sehr stark von Ausweichverkehren und somit auch von zusätzlichem Schwerlastverkehr betroffen. Zudem stehen aktuell Überlegungen der Landesregierung zum Ausbau der B54 zu einer offiziellen Umleitungsstrecke im Raum. Daher ist es dringend geboten, den aktuellen Sachstand bei den Planungen im Bereich „Tannenbaum“ zu klären.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Wie ist der aktuelle Sachstand der in der Einleitung angesprochenen baulichen Maßnahmen im Bereich „Tannenbaum“ (Kierspe)? (Bitte unter Darlegung der Planungen, des Zeitplans und der Grundstückverhältnisse beantworten.)
2. Welche Auswirkungen hat die Vollsperrung der Rahmedetalbrücke auf die Planungen zur Umgestaltung des Knotenpunktes B54/B237?
3. Inwieweit werden die starken verkehrlichen Auswirkungen der Vollsperrung der Rahmedetalbrücke bei den weiteren Planungen für den Bereich „Tannenbaum“ mit berücksichtigt?
4. Wie ist der derzeitige Zustand der anliegenden Straßen im Bereich „Tannenbaum“? (Bitte Angaben zu den Bundesstraßen B54 und B237 machen.)
5. Wie ist der aktuelle Zustand der Volmebrücke an der B237 im Bereich „Tannenbaum“ gerade auch mit Blick auf die zusätzliche verkehrliche Belastung durch die A45-Vollsperrung?

Gordan Dudas

Datum des Originals: 16.03.2022/Ausgegeben: 17.03.2022