

03.08.2021

Kleine Anfrage 5885

des Abgeordneten Ernst-Wilhelm Rahe SPD

Die unendliche Geschichte der L557 in Preußisch Oldendorf?

Eine fast unendliche Geschichte ist die Neutrassierung der L557 in der Stadt Preußisch Oldendorf. Seit mehreren Jahren schiebt die Landesregierung dieses Thema vor sich her. Bereits im Jahr 2006 wurde seitens der Landesregierung eine Streckenführung vorgeschlagen und mit der Stadt abgestimmt. Für die Stadt Preußisch Oldendorf ist die L557 essenziell und ein wichtiger Wirtschaftsfaktor, der seitens der Landesregierung nicht genügend beachtet wird. Im November 2018 hat der Rat der Stadt Preußisch Oldendorf einstimmig eine Resolution an die Landesregierung zur Wiederaufnahme der Planungen zur L557 gerichtet., Auch diese war leider bis heute erfolglos. In einem Schreiben vom 12. Dezember 2018 an den Abgeordneten Achim Post MdB hat NRW-Verkehrsminister Hendrik Wüst angemerkt, dass die Ortsumgehung Bad Holzhausen 2019 im Landesstraßenerhaltungsprogramm berücksichtigt werden soll.

Im Herbst 2017 wurde die Verwaltung der Stadt Preußisch Oldendorf das erste Mal seitens Straßen.NRW über die geplante Stützmauersanierung an der L557 offiziell in Kenntnis gesetzt. Dies ist nun vier Jahre her und bisher ist die Sanierung der Stützmauer nicht durchgeführt. Die Bürgerinnen und Bürger wurden im Frühjahr 2019 über diese Maßnahme in Kenntnis gesetzt, seitdem wurde der Starttermin immer wieder verschoben. Da sich die geplante Bauzeit über mehrere Monate hinzieht, ist es unabdingbar, dass sich Bürgerinnen und Bürger fest darauf einstellen können. Politik und Verwaltung der Stadt Preußisch Oldendorf haben in diesem Zuge schnellstmöglich alle bestehenden Fragen beantwortet und Änderungen beschlossen, um der Maßnahme den Weg zu öffnen.

Die L557 ist für Preußisch Oldendorf eine der wichtigsten Straßenanbindungen, deswegen ist es im Interesse aller Beteiligten, diese Maßnahme nicht weiterhin zum Schneckenprojekt werden zu lassen.

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie weit sind die Planungen in Bezug auf die Verlegung der L557?
2. Warum wird die Planung der Neutrassierung der L557 nicht unabhängig von der Planung der B65 vorangetrieben?
3. Welchen Zeitraum plant die Landesregierung für die Verlegung der L557?
4. Wie ist der aktuelle Sachstand der Stützmauersanierung?

Datum des Originals: 03.08.2021/Ausgegeben: 05.08.2021

5. Wie wird diese Maßnahme durchgeführt (bitte den Umfang und den Zeitrahmen erläutern)?

Ernst-Wilhelm Rahe