

05.05.2021

# **Beschlussempfehlung und Bericht**

## **des Verkehrsausschusses**

zu dem Antrag  
der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
Drucksache 17/9351

**Modellprojekt „BOB“- Teil-Elektrifizierung der Strecke Solingen – Wuppertal-Oberbar-  
men voranbringen**

**Berichterstatter**

Abgeordneter Thomas Nüchel

## **Beschlussempfehlung**

Der Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN - Drucksache 17/9351 – wird abgelehnt.



**Bericht**

**A Allgemeines**

Der Antrag wurde nach der ersten Beratung im Plenum am 27. Mai 2020 einstimmig an den Verkehrsausschuss überwiesen.

Die antragstellende Fraktion begründet den Antrag damit, dass viele Strecken im Schienenpersonenverkehr in NRW nicht oder nur teilweise elektrifiziert seien. Dies habe zur Folge, dass sinnvolle Streckenverbindungen nicht durchgehend bedient werden könnten, sondern Linien unterbrochen und die Fahrgäste zum Umsteigen gezwungen würden. Ein solches Beispiel sei die Strecke von Solingen nach Wuppertal-Oberbarmen.

Mit der Initiative solle erreicht werden, einen Teil der Strecke zwischen Solingen und Wuppertal-Oberbarmen zu elektrifizieren und so die Bedienung mit batterieelektrischem Antrieb zu ermöglichen.

Darüber hinaus läge eine große Chance darin, die Stadt Solingen mit dem ehrgeizigen „BOB“-Projekt (Batteriebetriebener Oberleitungsbus) zu einem Kompetenzzentrum für den teilelektrifizierten öffentlichen Nahverkehr zu machen.

**B Beratung**

Der Verkehrsausschuss hat den Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN erstmalig in seiner Sitzung am 10. Juni 2020 (Ausschussprotokoll 17/1030) aufgerufen, beraten und eine Anhörung von Sachverständigen beschlossen. Die öffentliche Anhörung von Sachverständigen ist am 13. Januar 2021 durchgeführt (Ausschussprotokoll 17/1263).

Dem Ausschuss lagen im Rahmen der Anhörung folgende Stellungnahmen vor:

Sachverständige	Stellungnahme
Konzernbevollmächtigter der Deutschen Bahn AG für das Land Nordrhein-Westfalen Werner Lübberink, Düsseldorf	<b>17/3427</b>
Nahverkehr Westfalen-Lippe NWL Joachim Künzel Geschäftsführer NWL, Unna	<b>17/3435</b>
VDV Nordrhein-Westfalen Volker Wente, Köln	<b>17/3434</b>
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR) Ronald Lünser, Gelsenkirchen	<b>17/3418</b>
Bergische Universität Wuppertal Professor Dr.-Ing. Benedikt Schmülling Wuppertal	<b>17/3424</b>

Sachverständige	Stellungnahme
Lothar Ebbers Fahrgastverband Pro Bahn, Oberhausen	<b>17/3430</b>

Im Anschluss an die Anhörung ging eine weitere Stellungnahme 17/3558 der Deutschen Bahn AG ein.

Während der Sitzung des Verkehrsausschusses am 10. März 2021 wurde die Anhörung ausgewertet (Ausschussprotokoll 17/1333).

Am 5. Mai 2021 hat der Verkehrsausschuss den Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN abschließend beraten und eine Beschlussempfehlung gefasst (Ausschussprotokoll 17/1403).

### **C Abstimmung**

Der Antrag wurde in der Sitzung am 5. Mai 2021 mit den Stimmen der Fraktionen von CDU, SPD, FDP und der Fraktion der AfD, gegen die Stimmen der Fraktion BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN abgelehnt.

Thomas Nüchel  
Vorsitzender