

25.03.2021

Kleine Anfrage 5224

der Abgeordneten Eva-Maria Voigt-Küppers SPD

In welchem Zustand sind die Landesstraßen im Kreis Heinsberg?

Der Zustand der Verkehrsinfrastruktur gilt vielerorts als marode. Dies betrifft nicht nur Kraftfahrstraßen, sondern auch Brücken, Tunnel und Radwege. Beschädigte Straßen stellen für die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer ein Ärgernis, oftmals aber auch eine Gefahr dar. Die rapide steigenden Unfallzahlen mit Pedelecs entsprechend der Presseinfo 199/03/2021 des NRW-Innenministeriums erfordern ein besonderes Augenmerk auf die Fahrrad-Infrastruktur.

Bezogen auf die Infrastruktur im Kreis Heinsberg frage ich die Landesregierung:

1. Bei welchen Straßen bzw. Straßenabschnitten in Baulastträgerschaft des Landes besteht Sanierungsbedarf? (bitte möglichst kleinteilig auflisten und ggf. nach Fahrbahn/ begleitendem Geh-/ Radweg differenzieren)
2. Bei welchen Brücken bzw. Tunnel in Baulastträgerschaft des Landes besteht Sanierungsbedarf? (bitte auflisten und ggf. nach Fahrbahn/ begleitendem Geh-/ Radweg differenzieren)
3. Besteht eine Priorisierung für die unter 1) bzw. 2) benannten Abschnitte?
4. Wie hoch ist der geschätzte Kostenaufwand für die Sanierung der unter 1) bzw. 2) benannten Abschnitte (ggf. nur die Projekte auflisten, für die eine Kostenschätzung vorgenommen werden kann)?
5. Gibt es über notwendige Sanierungen hinaus aktuelle Planungen bzw. Maßnahmen für die Landesstraßen im Kreis Heinsberg (bspw. Lärmschutz, Neuverteilung des Straßenraums, Umgestaltung von Kreuzungspunkten)?

Eva-Maria Voigt-Küppers