

10.02.2021

## Kleine Anfrage 4970

des Abgeordneten Stefan Kämmerling SPD

### **Dringend notwendige Sanierung der L106 zwischen Simmerath-Dedenborn und Simmerath-Hammer**

Die Landesstraße L106 zwischen Simmerath-Dedenborn und Simmerath-Hammer befindet sich in einem miserablen baulichen Zustand. Schlaglöcher und Abplatzungen säumen das gesamte Bild der L106 und die Entwässerung der Fahrbahn ist an einigen Stellen so stark gehindert, dass sich große Wasserlachen bilden.

Wenn es gelegentlich zu Ausbesserungen von Schlaglöchern oder Abplatzungen kommt, dann lediglich durch sporadisches Verfüllen mit Kaltasphalt.

Insbesondere nach der Frostperiode, vor dem Hintergrund der Witterungsbedingungen der Eifel, oder nach Starkregenereignissen entwickeln sich bereits provisorisch ausgebesserte Teilbereiche erneut zu schadhafte und gefährlichen Stellen. Auch bestehende Schlaglöcher weiten immer mehr auf und beherrschen das Straßenbild. Dieser Umstand sowie auch sich stauendes Regenwasser bergen eine Gefahr für alle Verkehrsteilnehmer – besonders für den motorisierten und unmotorisierten Zweiradverkehr, der sich auch vor dem Hintergrund einer wachsenden Beliebtheit der Eifel bei Tagestouristen subjektiv kontinuierlich mehrt.

Der Ansatz, dass der Landesbetrieb Straßen.NRW versucht, die Sanierungsbedürftigkeit von Landesstraßen fachlich zu objektivieren und mit einer landesweiten Priorisierungsliste arbeitet, ist nachvollziehbar. Auch, dass die Sanierung von Landesstraßen unmittelbar an zur Verfügung stehende finanzielle Mittel geknüpft ist, ist bekannt. An der hier geschilderten Landesstraße besteht jedoch akuter und kurzfristiger Handlungsbedarf einer grundhaften Sanierung.

Fragen:

1. Wie bewertet die Landesregierung das Sanierungserfordernis der genannten Landesstraße?
2. Welche Abstimmungsmaßnahmen sind zwischen der Landesregierung und dem Landesbetrieb Straßen.NRW notwendig, um Planungen für einen Ausbau der L106 zwischen Simmerath-Dedenborn und Simmerath-Hammer einzuleiten?
3. Welche Daten zur Entwicklung der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke auf der genannten Landesstraße liegen der Landesregierung vor?

Datum des Originals: 10.02.2021/Ausgegeben: 11.02.2021

4. Wann kann mit einer grundhaften Sanierung der Fahrbahn gerechnet werden?
5. Welche Maßnahmen werden umgesetzt, um den Zustand der genannten Landesstraße auch kurzfristig zu verbessern?

Stefan Kämmerling