

16.12.2020

## Kleine Anfrage 4754

des Abgeordneten Stefan Kämmerling SPD

### Wie steht es um den Ausbau des Aachener Autobahnkreuzes?

„Der Umbau des Autobahnkreuzes Aachen ist eines der größten Projekte seiner Art in Deutschland. Bis Ende 2020 will der Landesbetrieb das Autobahnkreuz zu einem leistungsfähigen Knotenpunkt im europäischen Ost-West-Verkehr umbauen.

Ursprünglich war eine kürzere Bauzeit für den Umbau geplant. Einen Strich durch die Rechnung machte der sog. Überflieger, der den Verkehr der A4 aus den Niederlanden über die A544 leitet. Die Bausubstanz dieses Bauwerks hätte eigentlich noch 20 Jahre halten sollen, jedoch stellte Straßen.NRW bei Untersuchungen fest, dass die Brücke stärker in Mitleidenschaft gezogen war als angenommen. Nun muss auch diese Brücke neu errichtet werden. Das ursprünglich 75 Millionen Euro teure Projekt umfasst nun 91 Millionen Euro unter anderem für sechs Brückenerneuerungen und vier Brückenneubauten. Die Bauarbeiten werden voraussichtlich bis 2020 fertig werden.“<sup>1</sup> So heißt es auf der Website des Landesbetriebs Straßenbau Nordrhein-Westfalen zum Großprojekt Autobahnkreuz Aachen zwischen der BAB4, der BAB44 und der BAB544.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Wann ist mit der endgültigen Fertigstellung des gesamten Umbaus des Autobahnkreuzes Aachen zu rechnen?
2. Wie gestaltet sich der weitere Zeitplan beim Umbauprojekt des Aachener Kreuzes konkret, bis hin zur endgültigen Fertigstellung?
3. Welche Gründe gab oder gibt es für Verzögerungen bei den Bauarbeiten am Autobahnkreuz Aachen?
4. Wie hoch werden die Kosten des gesamten Umbauprojektes „Autobahnkreuz Aachen“ ausfallen?
5. Wie viele Fahrzeuge werden nach der Fertigstellung des Umbauprojekts „Autobahnkreuz Aachen“ täglich durch das Kreuz fahren?

Stefan Kämmerling

---

<sup>1</sup> <https://www.strassen.nrw.de/de/projekte/a4/autobahnkreuz-aachen-a4-a44-a544/projekt.html>  
(aufgerufen am 14.12.2020 um 15:30 Uhr)

Datum des Originals: 14.12.2020/Ausgegeben: 17.12.2020