

16.12.2020

Kleine Anfrage 4753

des Abgeordneten Stefan Kämmerling SPD

Verkehrinseln werden ein bis zwei Mal pro Jahr gereinigt oder gemäht?

In der Antwort der Landesregierung (DS 17/11429) auf die Kleine Anfrage 4288 heißt es unter anderem, dass die Grünpflege und Beseitigung von Abfällen an den Bundesfern- und Landesstraßen im Rahmen der Verkehrssicherungspflicht durch den Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen durchgeführt werde. Dabei sei neben den einschlägigen Straßen- und Umweltgesetzen das „Merkblatt für den Straßenbetriebsdienst Teil: Grünpflege“ sowie das bundesweit einheitliche „Leistungsheft für den Straßenbetrieb auf Bundesfernstraßen“ von Juni 2020 Grundlage für die Tätigkeiten.

Verkehrinseln würden nach dem „Merkblatt für den Straßenbetriebsdienst Teil: Grünpflege“ als Intensivflächen bezeichnet und in der Regel ein bis zwei Mal pro Jahr gemäht. Die Reinigung von Grünflächen würde nach dem „Leistungsheft für den Straßenbetrieb Teil: Reinigung“ in der Regel vor der Mahd stattfinden. Stark verunreinigte Grünflächen würden häufiger gereinigt.

Vor diesem Hintergrund scheint zu verwundern, dass insbesondere die Verkehrinseln an der Kreuzung Rue de Watrelos / Wardener Straße / BAB 4 (Auffahrt / Abfahrt in Fahrtrichtung Aachen) mit den Koordinaten 50°49'36.8"N 6°14'45.4"E schon seit mehreren Jahren starken Bewuchs aufwiesen. Neben dichtem, bodendeckendem Bewuchs und Müll verwundert vor allem, dass ein zuletzt ca. 2 Meter hoher und buschig belaubter Baum Gelegenheit hatte, auf der Verkehrinsel zu wachsen und den Blick von Verkehrsteilnehmern nicht unerheblich einzuschränken. Trotz ausweislich der Antwort der Landesregierung (DS 17/11429) regelmäßiger Grünpflege und Reinigung in der Regel ein bis zwei Mal pro Jahr.

Zuletzt war nicht nur das Erscheinungsbild dieses genannten Kreuzungsbereichs deutlich verschlechtert, sondern vor allem auch die Einsehbarkeit der stark frequentierten Kreuzung erheblich beeinträchtigt.¹ Inzwischen sind seit etwa dem 23.11.2020 diese Verkehrinseln durch die Stadt Eschweiler eigeninitiativ gereinigt worden, womit nicht nur das Erscheinungsbild deutlich aufgewertet, sondern auch die Gefahr der mangelhaften Einsehbarkeit gebannt wurde.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Wann wurden die Verkehrinseln an der Kreuzung Rue de Watrelos/ Wardener Straße/ BAB 4 (Auffahrt / Abfahrt in Fahrtrichtung Aachen) mit den Koordinaten 50°49'36.8"N 6°14'45.4"E zuletzt (vor dem 23.11.2020) gereinigt?

¹ https://stefankaemmerling.de/wp-content/uploads/Verkehrinseln_Röhe2-scaled.jpg

2. Wer ist für die Reinigung aller Verkehrsinseln an der Kreuzung Rue de Watrelos/ Wardener Straße / BAB 4 (Auffahrt / Abfahrt in Fahrtrichtung Aachen) mit den Koordinaten 50°49'36.8"N 6°14'45.4"E zuständig?
3. Wer ist für die Reinigung aller Verkehrsinseln an der Kreuzung Rue de Watrelos/ BAB 4 (Auffahrt / Abfahrt in Fahrtrichtung Köln) mit den Koordinaten 50°49'29.5"N 6°14'47.6"E zuständig?
4. Wer ist für die Reinigung aller Verkehrsinseln an der Kreuzung Rue de Watrelos/ Aachener Straße / L238 mit den Koordinaten 50°49'22.0"N 6°14'50.2"E zuständig?
5. Nach welcher Maßgabe werden Verkehrsinseln mit einer Asphaltdecke geschlossen, die deutlich weniger anfällig für Wildwüchse sind, während andere mit Pflastersteinen bedeckt sind?

Stefan Kämmerling