

05.12.2016

## Kleine Anfrage 5412

der Abgeordneten Margret Voßeler CDU

### „Bau und Finanzierung der Ortsumgehung Kevelaer (L 486n)" LT-Drs. 16/12673

In der Kleinen Anfrage 5034 (Drucksache 16/12673) vom 10.08.2016 zum Thema „Bau und Finanzierung der Ortsumgehung Kevelaer (L 486n)", habe ich die Landesregierung gefragt, ob das Planfeststellungsverfahren für das Projekt „L 486 OU Kevelaer (Südumgehung) (B9 - A 57)" wie geplant 2016 fertiggestellt werden kann.

In ihrer Antwort behauptete die Landesregierung, dass nach Disposition der Bezirksregierung Düsseldorf als zuständige Planfeststellungsbehörde vorgesehen sei, den Planfeststellungsbeschluss im Jahr 2017 zu erlassen. Bestätigt wurde dieses Vorhaben zudem in einem Schreiben von Herrn Minister Groschek an den Bürgermeister der Stadt Kevelaer.

Darin ging Herr Minister Groschek außerdem auf die Verzögerung des Verfahrens durch Hinweise auf eine Wiederbesiedelung der Issumer Fleuth durch den streng geschützten Biber ein. Infolge dieser Entdeckung wurde eine artenschutzrechtliche Bewertung durch einen Gutachter des Landesbetriebs Straßenbau eingeholt. „Nach diesem Gutachten dürfte der Bau der Umgehungsstraße ohne Umsiedlung der Biber zulässig sein, auch die Trassenführung müsse deswegen nicht verändert werden" (Rheinische Post vom 5. November 2016).

In der Antwort auf eine frühere Kleine Anfrage, vom 12.05.2016 (Drucksache 16/12017) antwortete die Landesregierung: „Die Ergebnisse dieser Überprüfung wurden im März 2016 an die Planfeststellungsbehörde übersandt.“

Daher frage ich die Landesregierung:

1. Aus welchen Gründen kann das Planfeststellungsverfahren für die Ortsumgehung Kevelaer (L 486n) im Jahr 2016 nicht fertiggestellt werden, obwohl die Ergebnisse der Überprüfung bereits im März 2016 vorlagen?
2. Für welches Quartal des Jahres 2017 ist der Planfeststellungsbeschluss für die Ortsumgehung Kevelaer (L 486n) geplant?

Datum des Originals: 29.11.2016/Ausgegeben: 05.12.2016

3. Sind für die Ortsumgehung Kevelaer (L 486n) Mittel in der mittelfristigen Finanzplanung bis zum Jahr 2020 vorgesehen?
4. Welche Priorität hat die Ortsumgehung Kevelaer (L 486n) für die Landesregierung?

Margret Voßeler