

## Interpellation Nr. 8

der Fraktion der FDP

### Betr.: Innerdeutscher Luftverkehr

Die Deutsche Lufthansa AG, deren Gesellschafterin auch das Land Nordrhein-Westfalen ist, sieht, obwohl das Verkehrsaufkommen im Deutschlandverkehr 40% ihres gesamten Aufkommens ausmacht, ihre Hauptaufgabe im Ausbau ihres internationalen Verkehrsnetzes. Trotz jährlich steigender Beförderungszahlen beschränkt sich — wie sich aus dem Sommerflugplan der Deutschen Lufthansa ergibt — der Regionalluftverkehr auf wenige verkehrsträchtige Strecken und vor allem auf Anschlußverbindungen an das internationale Lufthansanetz. Besonders betroffen von der eingetretenen Verschlechterung des Sommerflugplanes ist das Land Nordrhein-Westfalen, dessen Wirtschaft auf eine enge Luftverkehrsverflechtung auch und gerade im innerdeutschen Verkehr dringend angewiesen ist. Während das gesamte Sitzplatzangebot im innerdeutschen Verkehr um 3% gestiegen ist, ist es in Düsseldorf um knapp 4% gesunken.

Da die Förderung des regionalen Luftverkehrs erklärtes Ziel der Landesregierung ist, bedarf es einer Klarstellung ihrer Luftfahrtpolitik.

Wir fragen daher die Landesregierung:

1. Teilt die Landesregierung die Auffassung, daß bei der Vergabe der Verkehrsrechte durch den Bundesminister für Verkehr der Deutschen Lufthansa zur Auflage gemacht werden sollte, auch jene Strecken zu befliegen, die sie im eigenen wirtschaftlichen Interesse nicht bedient, deren Bedienung jedoch im allgemeinen wirtschaftlichen Interesse geboten erscheint?
2. Sieht die Landesregierung eine Möglichkeit zum Ausbau des regionalen Luftverkehrs darin, anderen, von der Deutschen Lufthansa unabhängigen Luftfahrtgesellschaften Kabotage-Rechte zu gewähren?
3. Welche Möglichkeiten sieht die Landesregierung, im Sinne der unter 1. und 2. dargelegten Auffassung tätig zu werden?
4. Welche Möglichkeiten sieht die Landesregierung, der — wie dargelegt — gerade in Nordrhein-Westfalen eingetretenen Verschlechterung entgegenzuwirken?

24. November 1969

**Dr. Lange  
Dr. Riemer  
und Fraktion**