

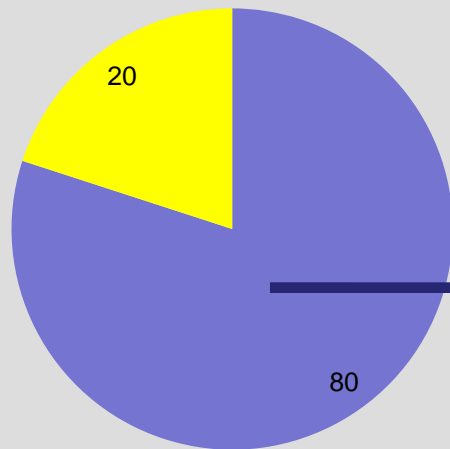
Bernhard Wewers

**Finanzierung des SPNV in den
Bundesländern
und
das Modell Schleswig-Holstein**

13. März 2015

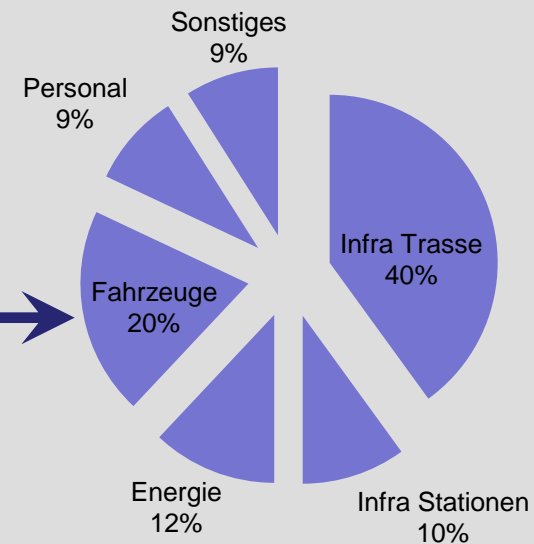
Verwendung der Regionalisierungsmittel

Anteile in %

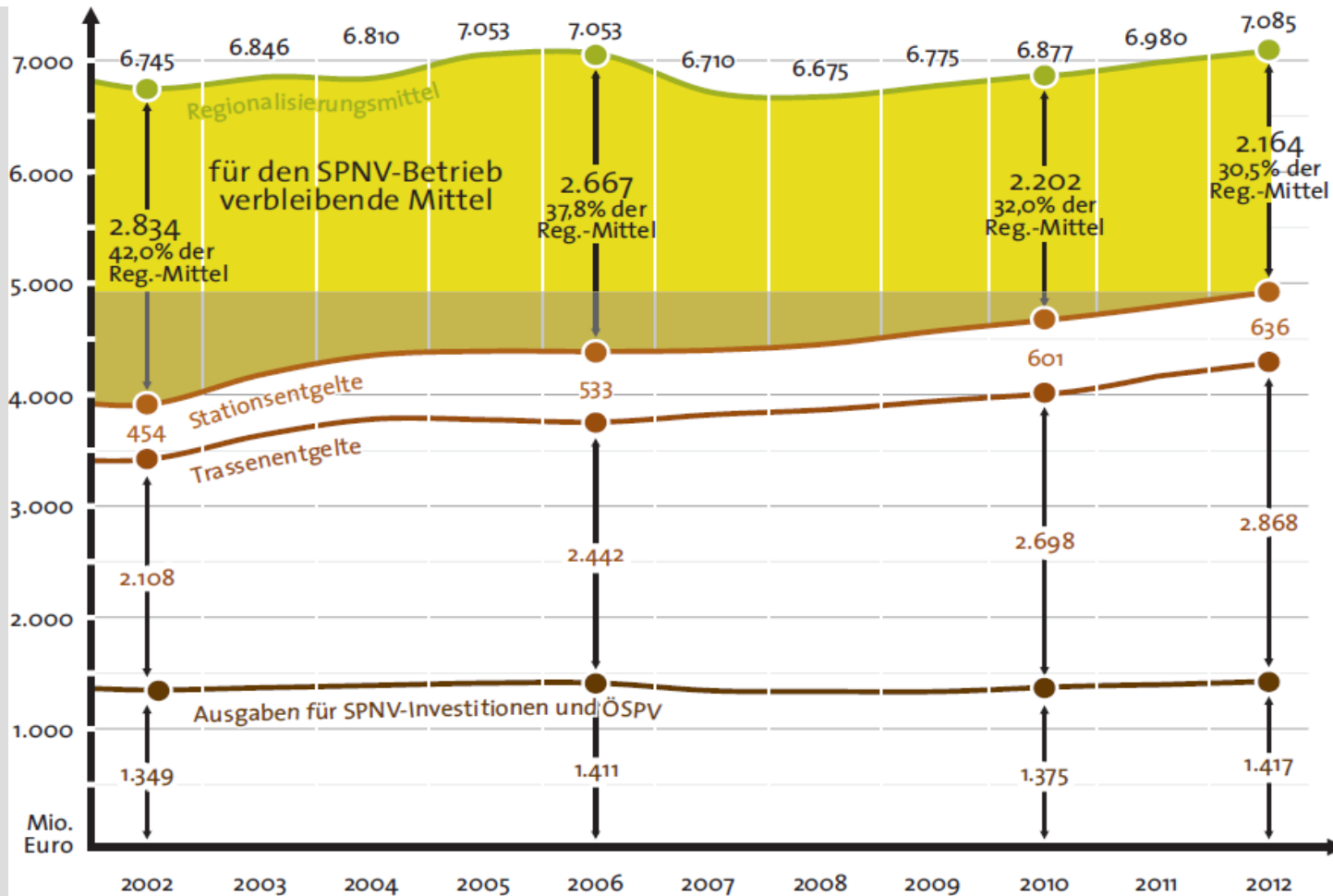


■ Bestellung SPNV ■ Sonstige Verwendungen

Kosten SPNV



Entwertung der Regionalisierungsmittel



Quelle: Wettbewerber-Report Eisenbahn 2013/2014

Revision der Regionalisierungsmittel aktueller Diskussionsstand

Oktober 2014 **Beschluss der MPK**

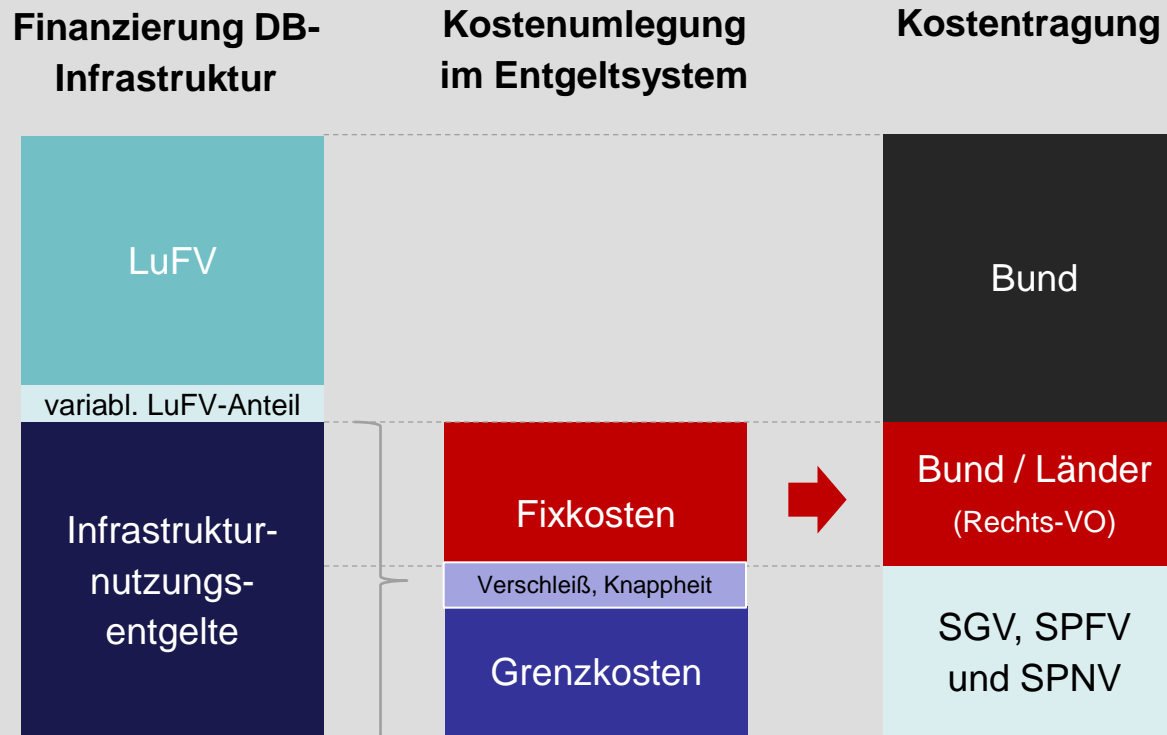
- Mind. 2 % Dynamisierung
- 8,5 Mrd. in 2015
- Ausgleich von infrastrukturbedingten Kostensteigerungen von mehr als 2 %
- Laufzeit 15 Jahre
- „Kieler Schlüssel“, jedes Land mind. 1,25 % Steigerung

November 2014 **Bundesrat mit Beratung Gesetzentwurf der Länder**

Februar 2015 **Gesetzentwurf des Bundes: 1,5 %**

März 2015 **Bundesrat und vsl. Anrufung Vermittlungsausschuss**

Zusammenspiel RegG, Regulierung, LuFV II, TPS 2017, GVFG 2019 ff.,





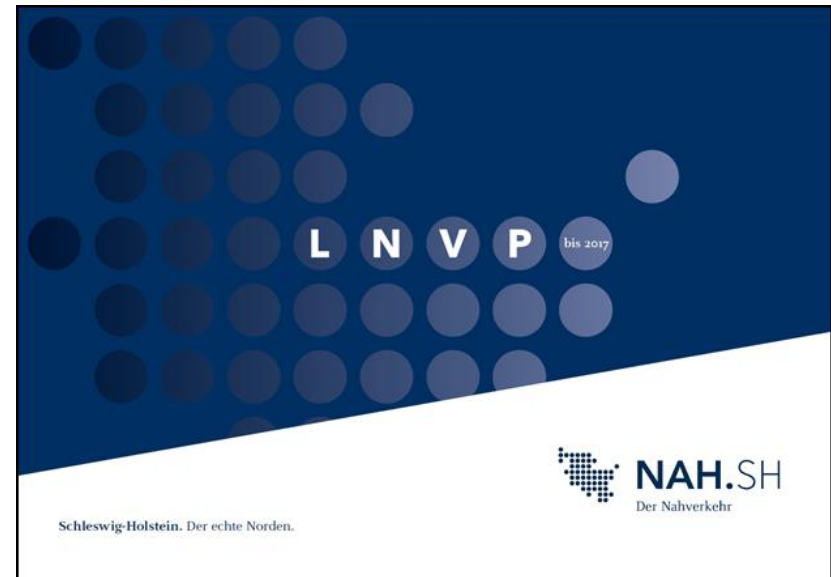
Schleswig-Holstein

Der echte Norden



NAH.SH

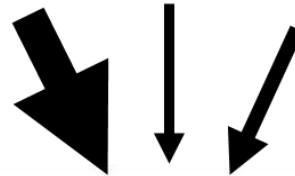
- ÖPNV-Gesetz – Gründung LVS 1995
- Wettbewerb im SPNV seit 1997
 - Funktional, Netto, Garantien, Fahrzeugbereitstellung
- Vier LNVPs seit 1998
 - Ausbau SPNV, ITF
 - Strecken und Stationen
 - Schnellbusnetz
 - „+50%“
 - u.v.a. mehr
- Landesweiter Tarif seit 2002
- Kundengarantie 2005, QMS, Kundendialog
- Dachmarke nah.sh
- Kommunalisierung 2007
- Verkehrsverbund 2014



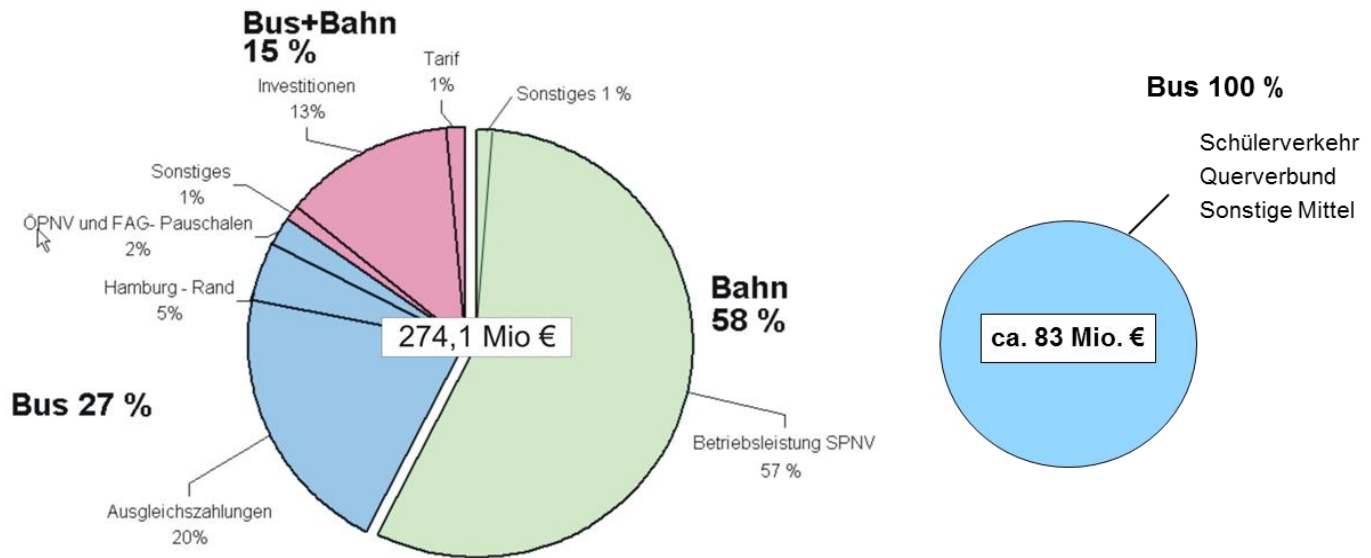
357 Mio. € öffentliche Mittel für Bahn und Bus

Reg-Mittel	GVFG-Mittel	Landesmittel
229 Mio. €	17,5 Mio. €	27,67 Mio. €

Reg-, GVFG und Landesmittel
(Basis 2005)

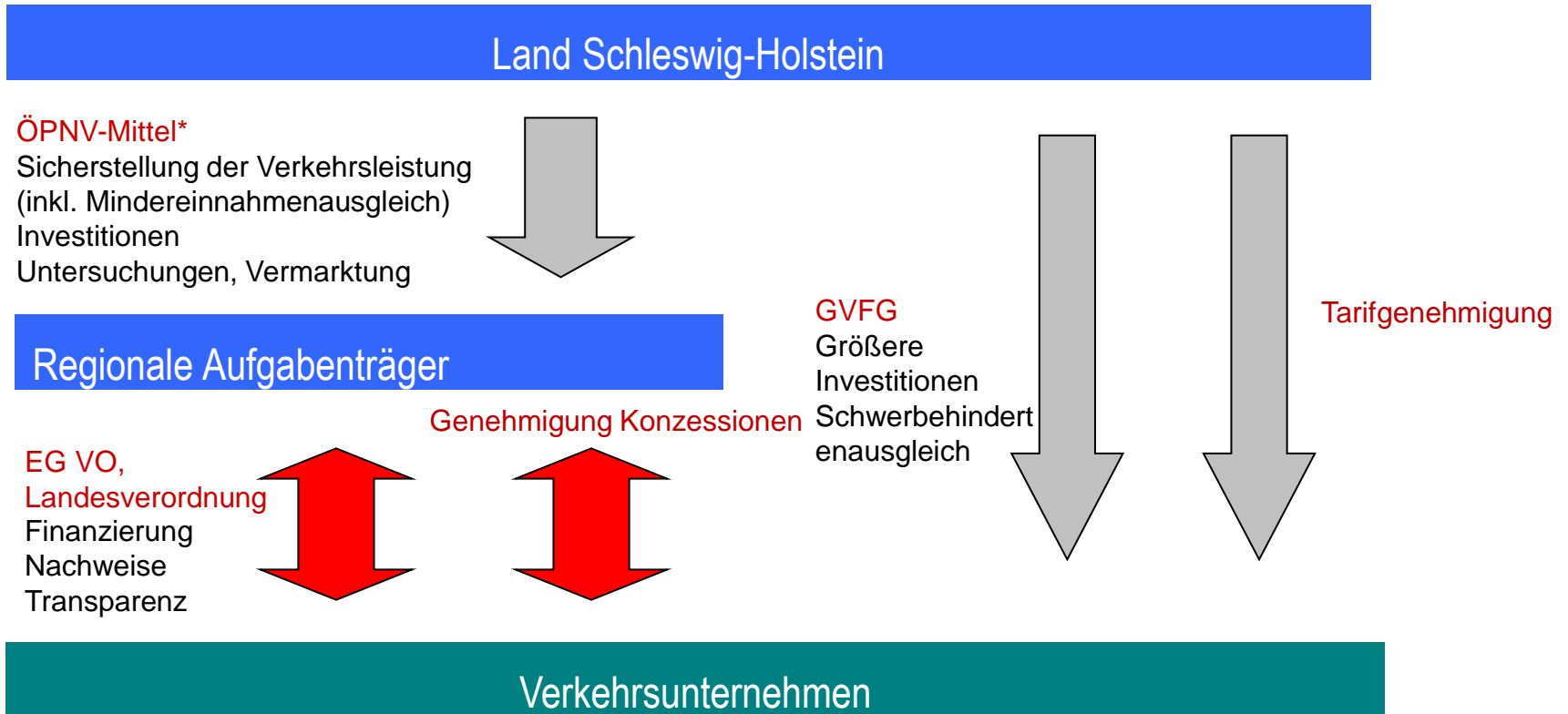


Mittel der Kreise und Kommunen
(Basis 2004)

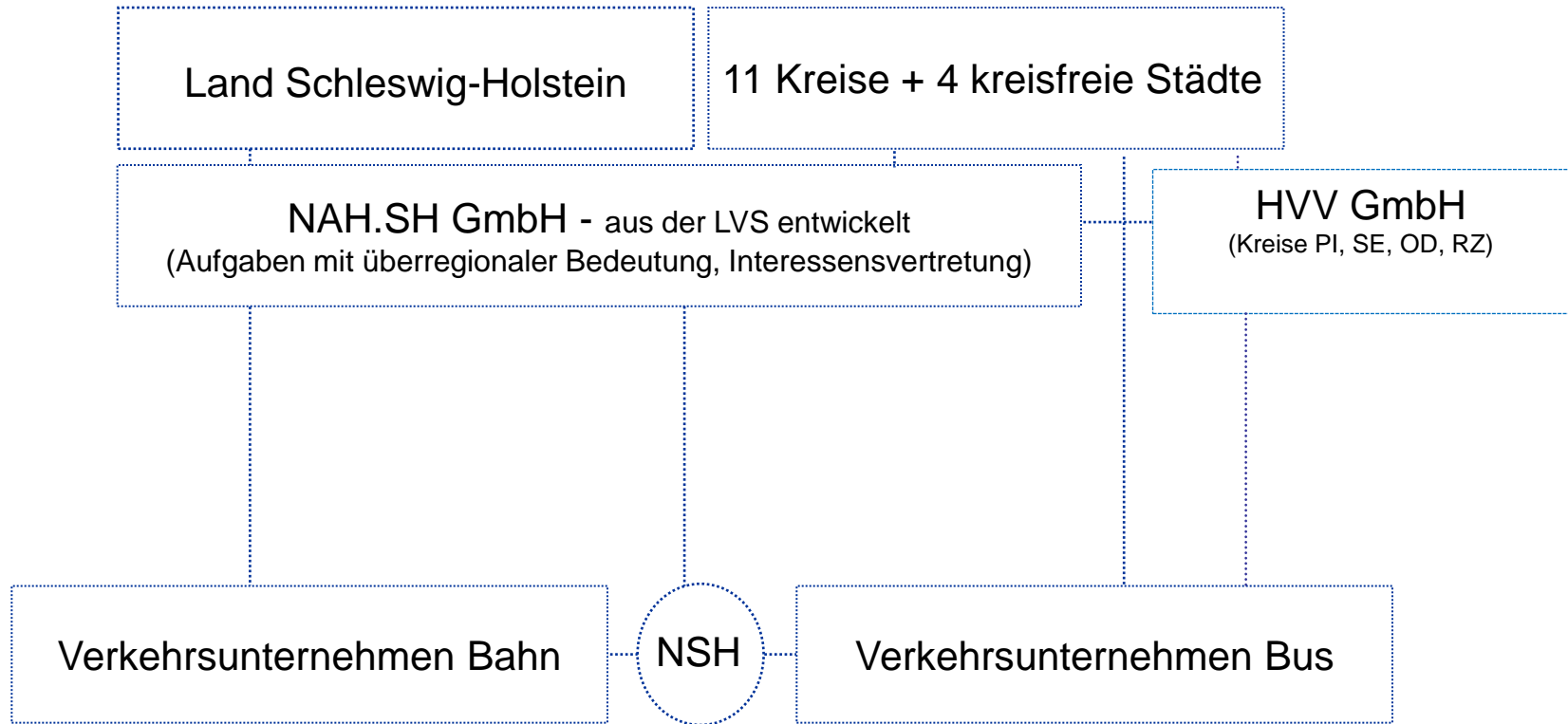


Summe Bahn: 189 Mio. € (53 %)

Summe Bus: 168 Mio. € (47 %)



*Finanzierungsverordnung: 28 Mio. € aus Landesmitteln, 29,3 Mio. € aus RegG-Mittel, 2013 bis 2017 RegG-Mittelanteil wird nur ausgezahlt, wenn folgende Voraussetzungen erfüllt sind: RNVP (war vorher „Kann-Bestimmung“, transparente Mittelverwendung, einheitliche Angebotskommunikation). Damit wird der Einsatz von RegG-Mitteln im Bus-ÖV legitimiert.
Aufgabenträger müssen Finanzierungsverträge abschließen.



Verbindlichere Zusammenarbeit und gemeinsames Planen.