

DIE FINANZIERUNG DES ÖFFENTLICHEN PERSONENNAHVERKEHRS

Impulsreferat

anlässlich der

Zweiten Sitzung der Enquetekommission IV

**„Finanzierungsoptionen des Öffentlichen Personenverkehrs in Nordrhein-
Westfalen im Kontext des gesellschaftlichen und technischen Wandels“**

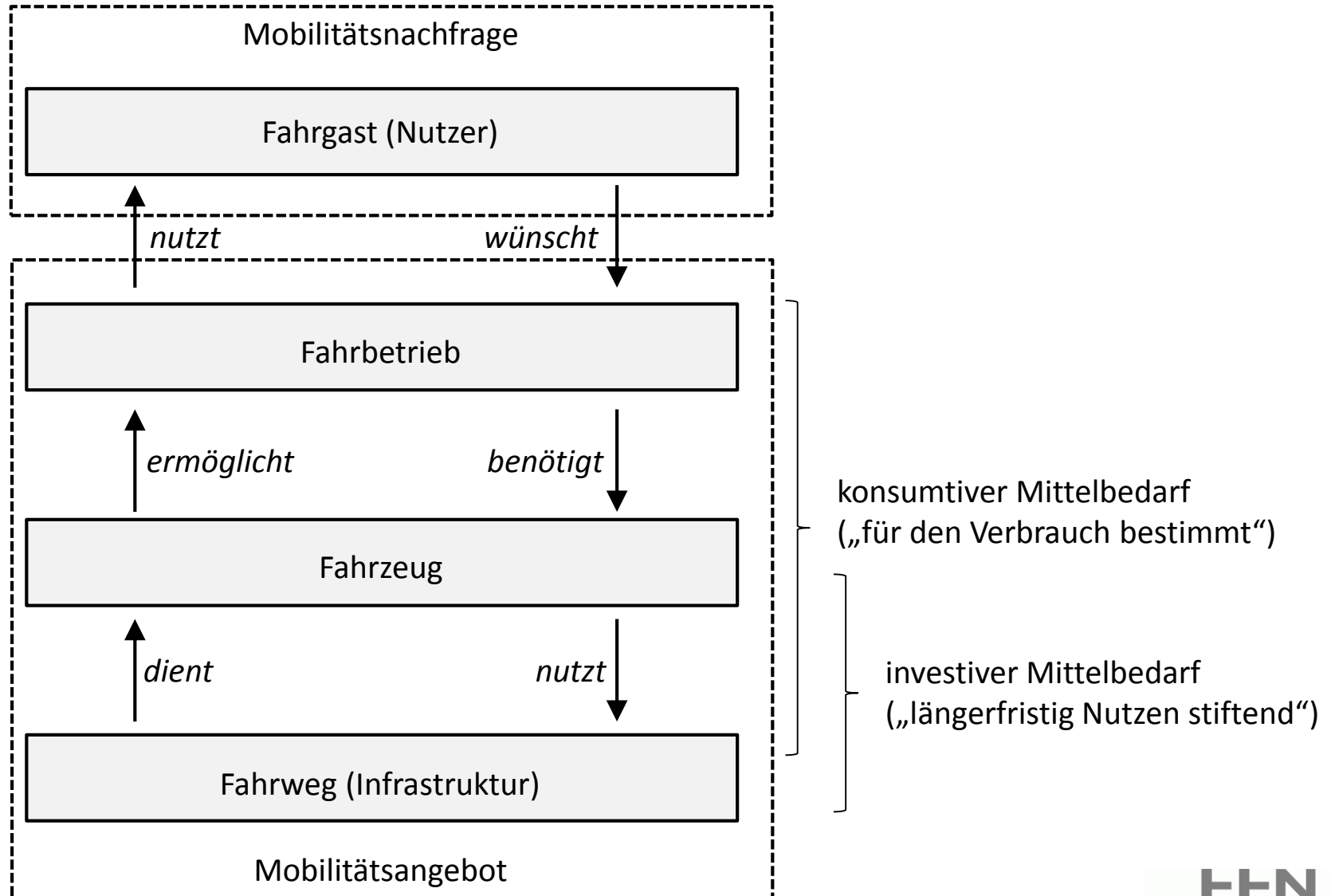
Düsseldorf, 23. Januar 2015

Prof. Dr. Tobias Bernecker

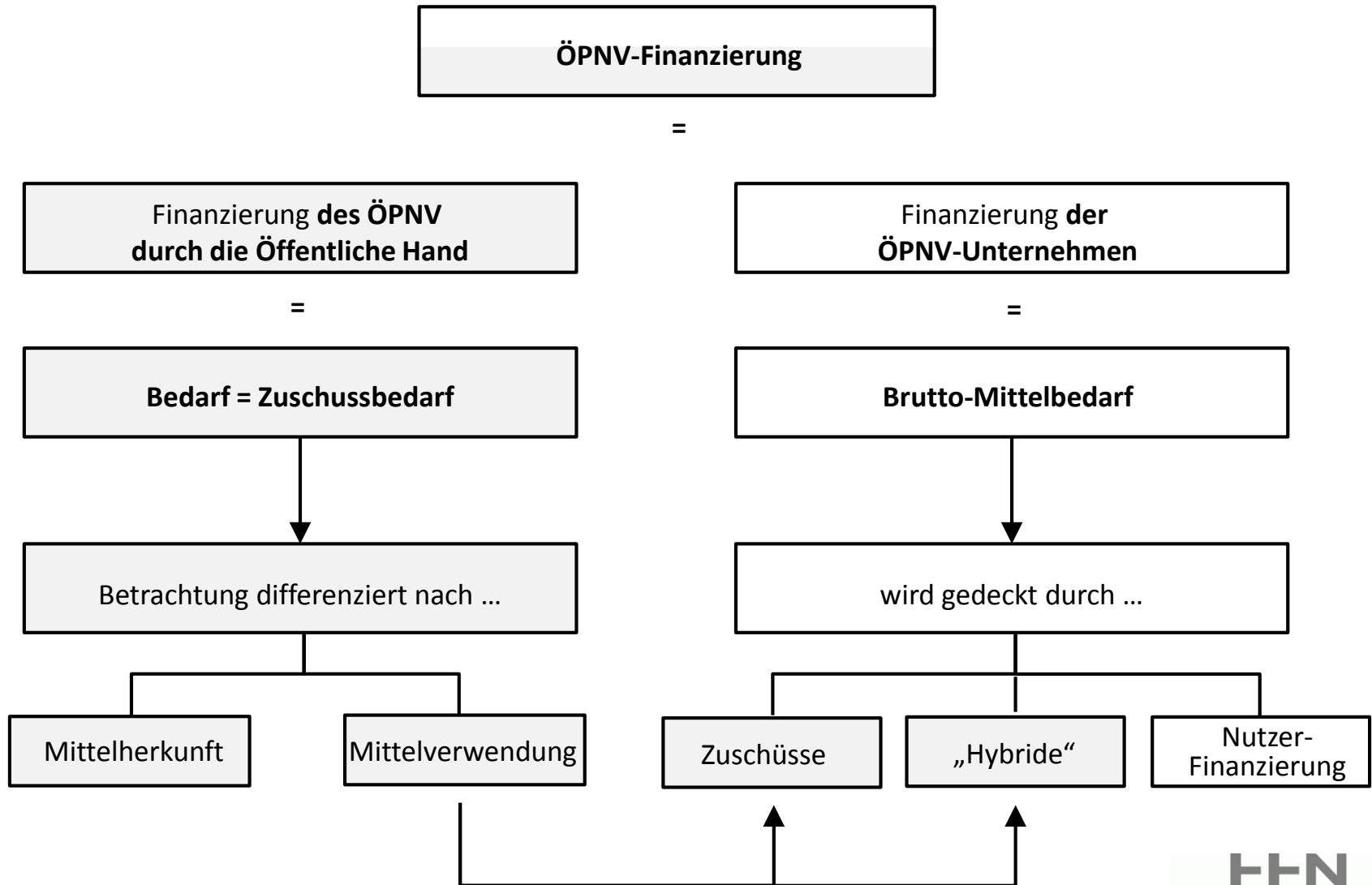
Hochschule Heilbronn

Fakultät für Wirtschaft und Verkehr

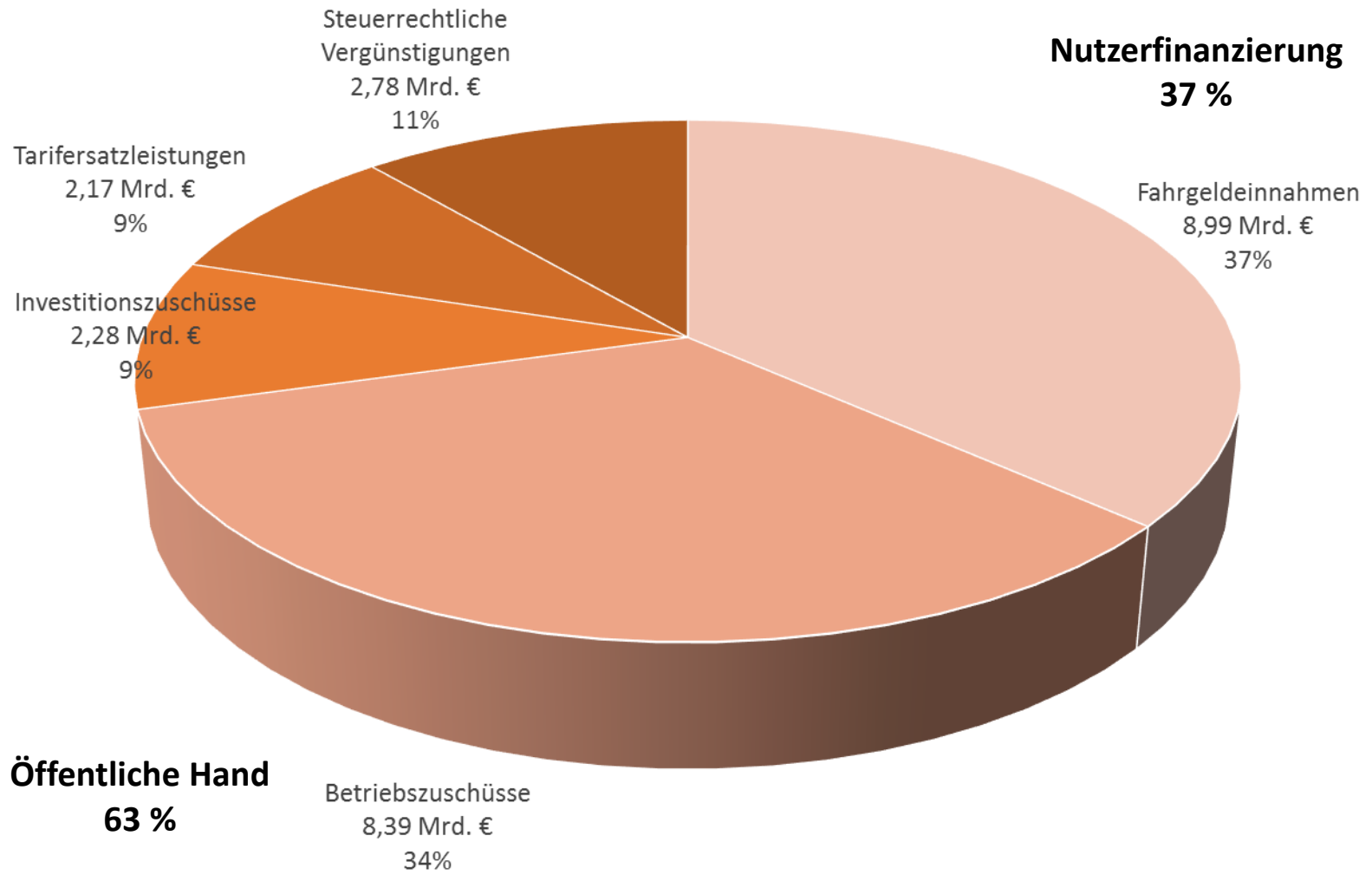
Verkehrsmarkt und Finanzierung des Öffentlichen Personennahverkehrs



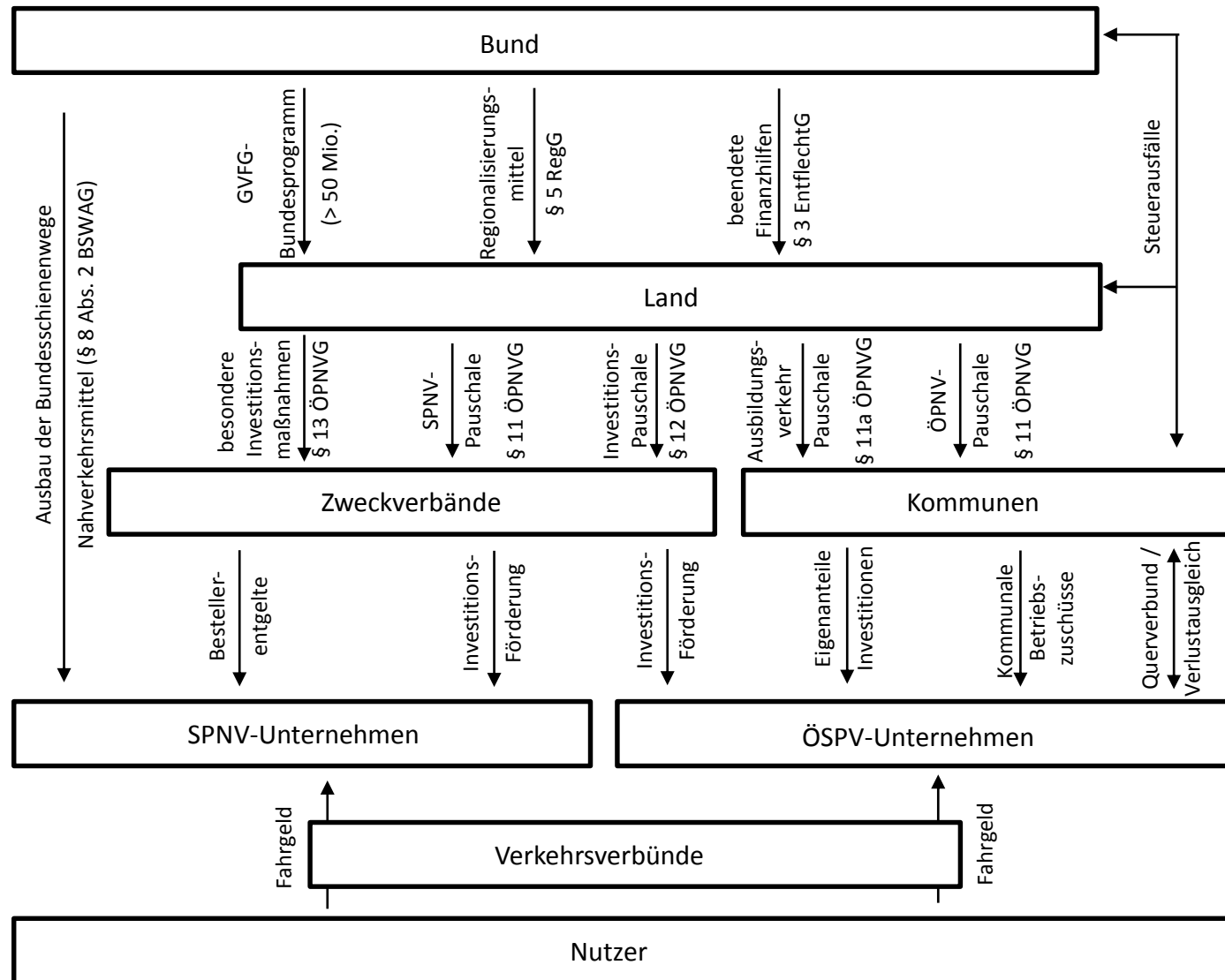
ÖPNV-Finanzierung: Begriffsverständnis



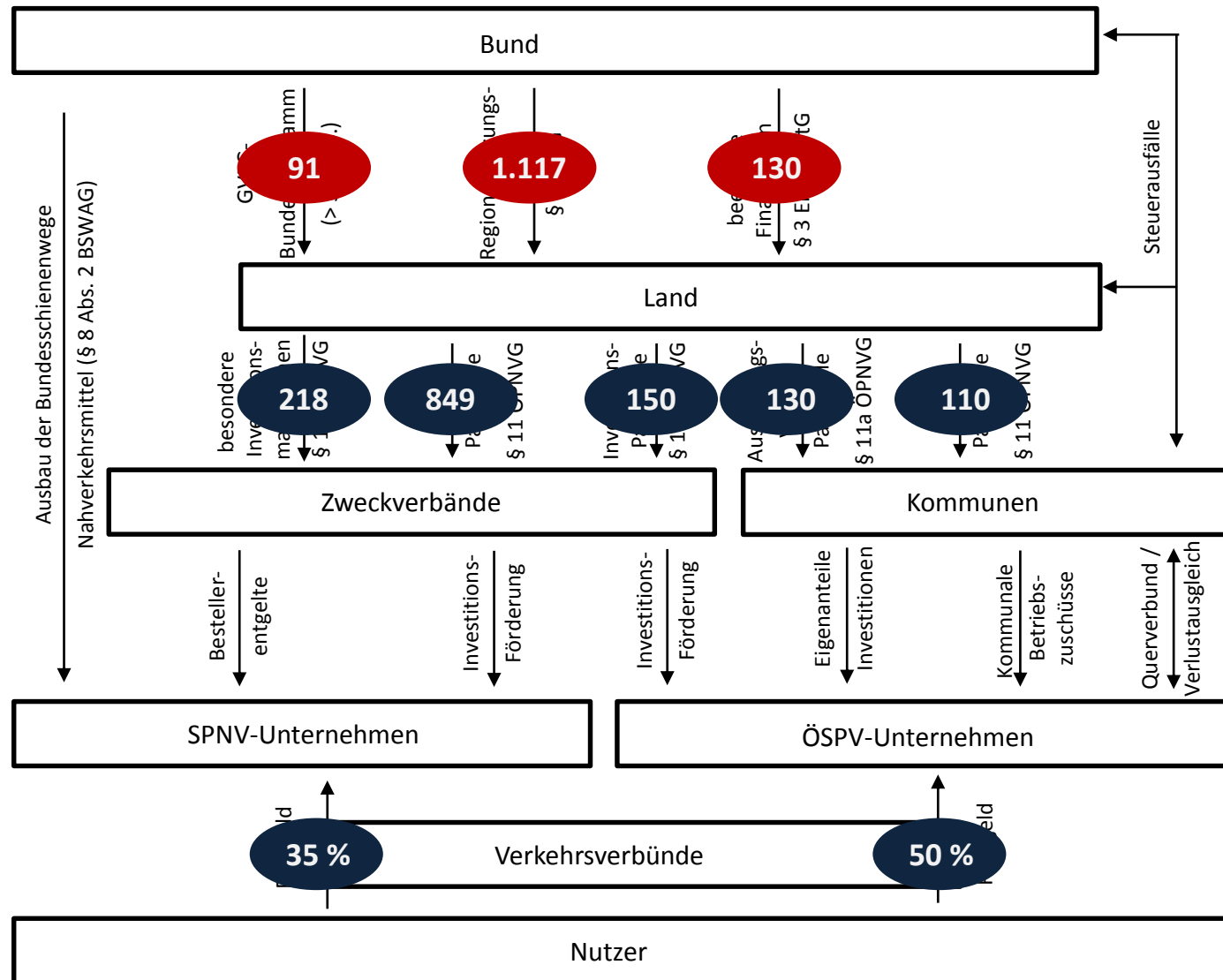
Gesamtfinanzierung des ÖPNV-Sektors [Deutschland]



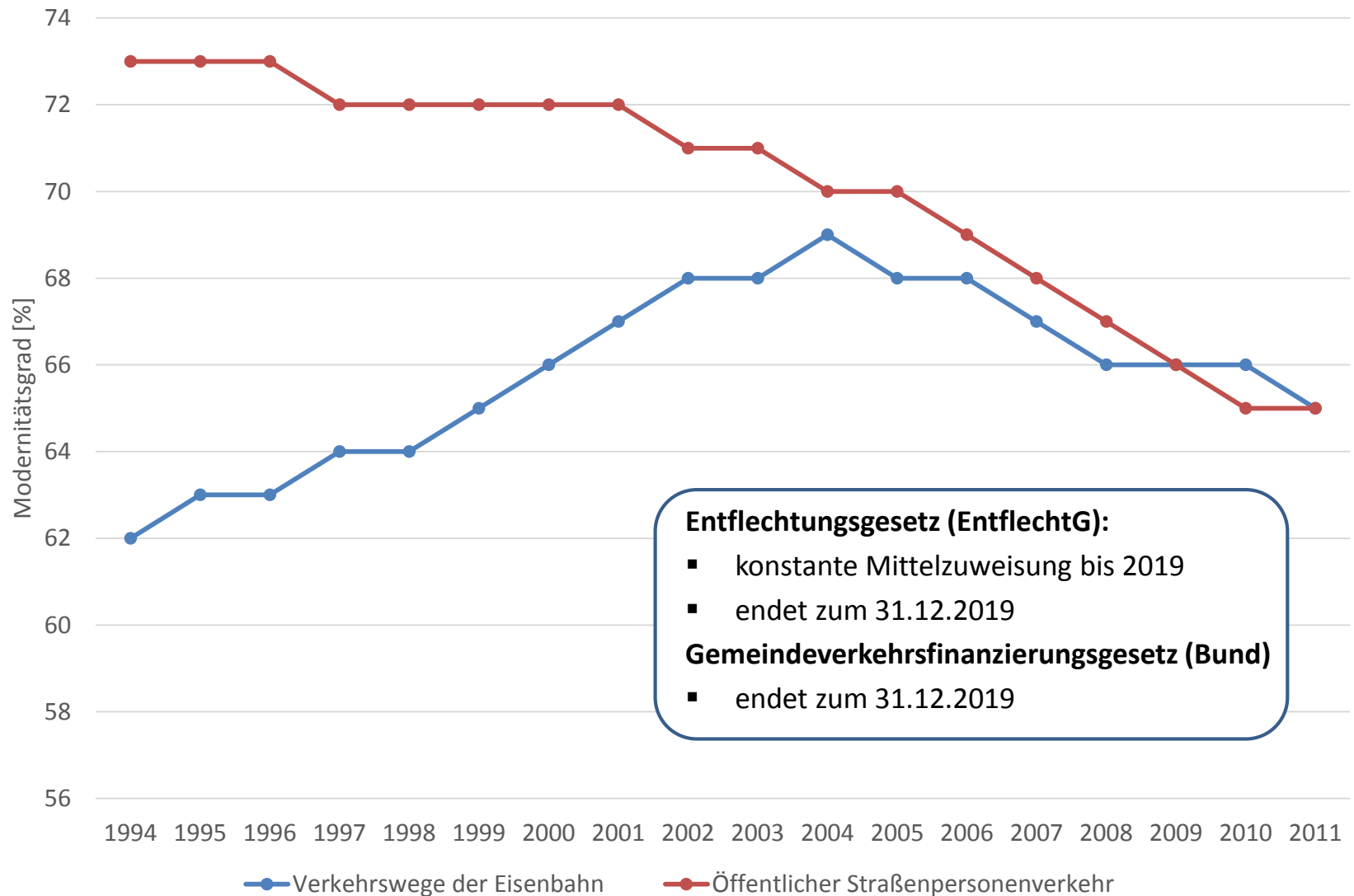
ÖPNV-Finanzierung [Nordrhein-Westfalen] : Struktur



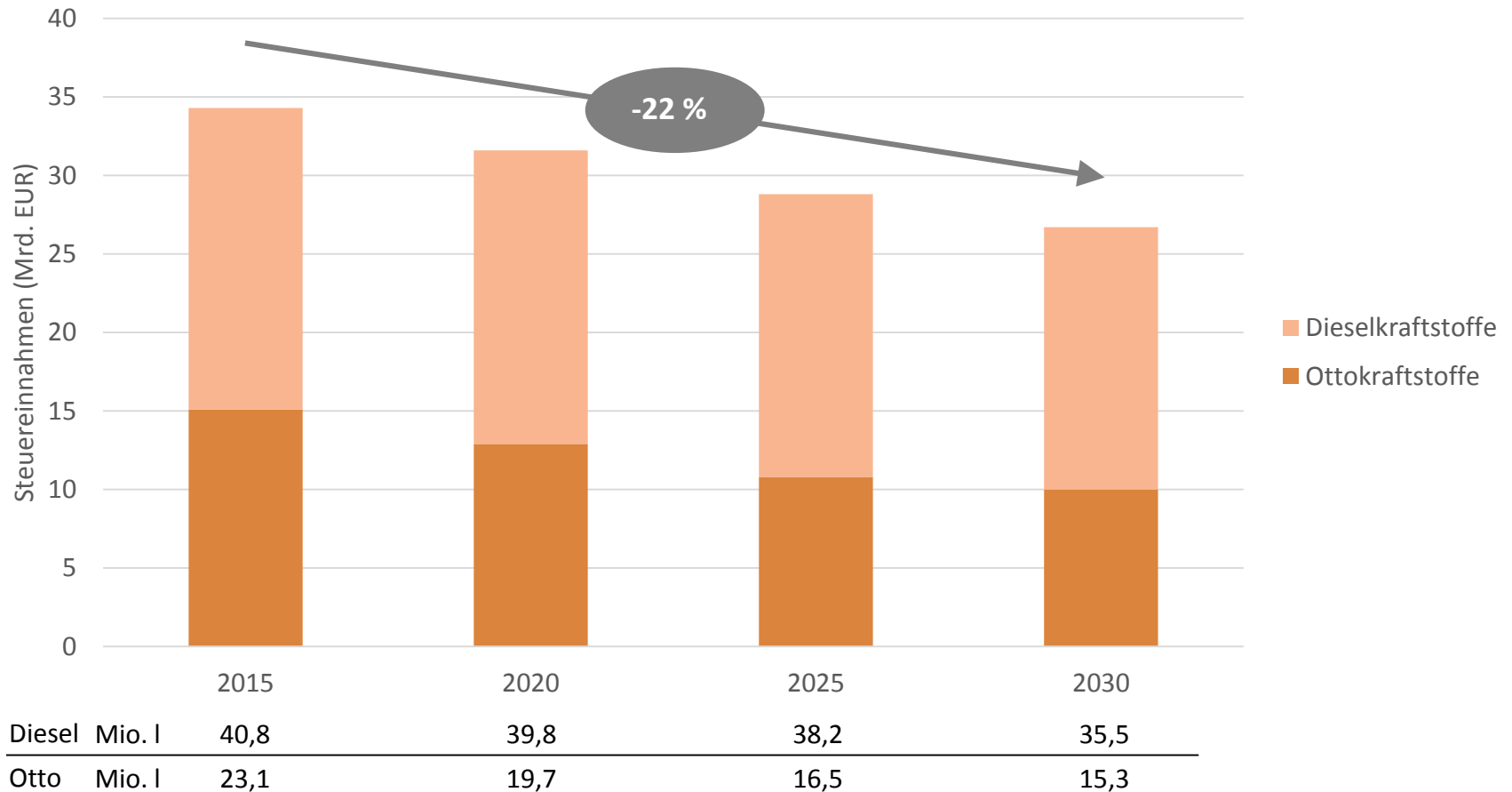
ÖPNV-Finanzierung [Nordrhein-Westfalen] : Mittelvolumen [2012]



Investitionsbedarf: Zurückgehender Modernitätsgrad im SPNV und im ÖSPV



Rückgang der Energiesteuereinnahmen im Verkehr

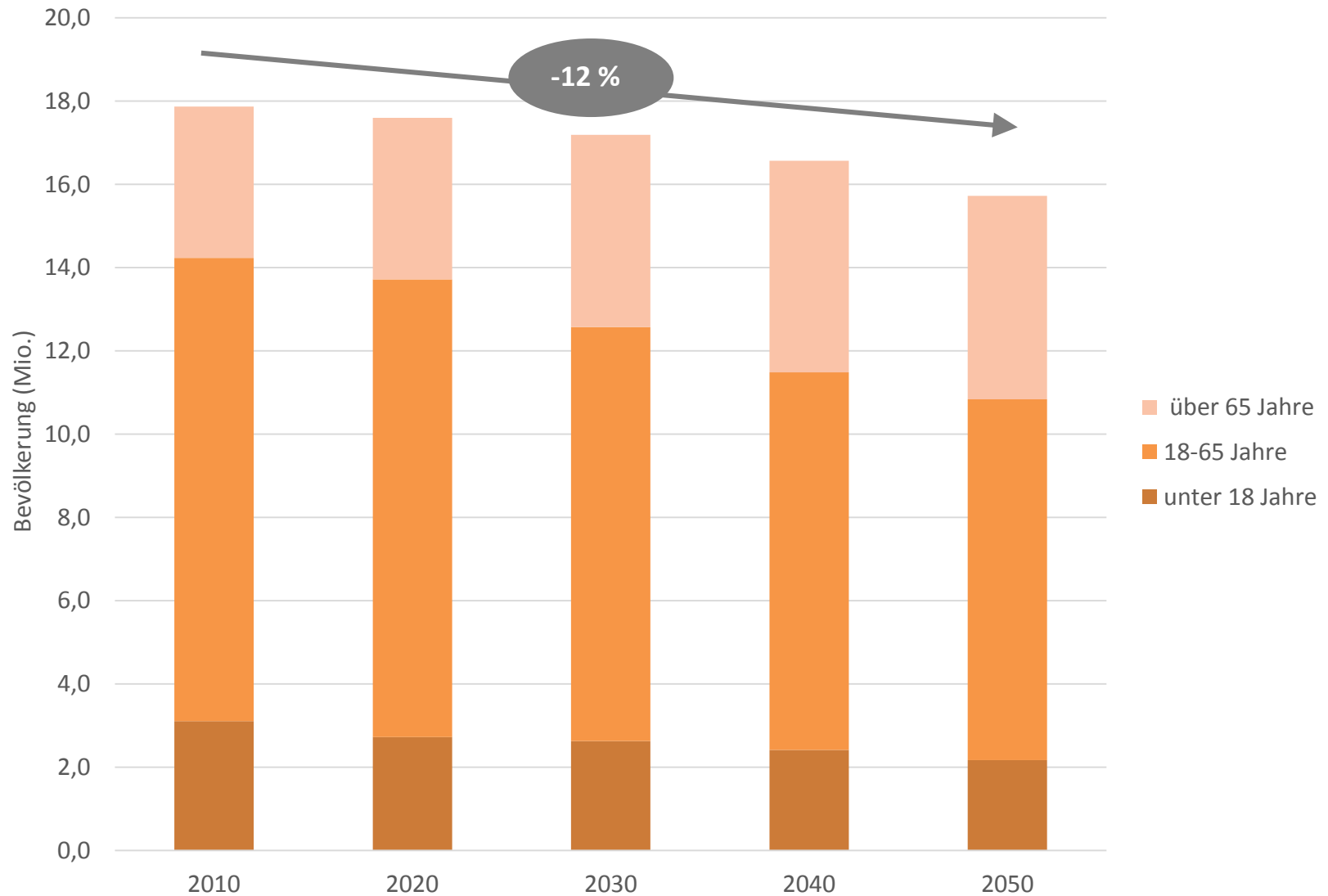


§ 10 Abs. 1 GVFG: Für Vorhaben des ÖPNV ... sind ... zu ... verwenden: 90 Prozent **des Mehraufkommens an Mineralölsteuer, ...**

§ 5 Abs. 1 RegG: Den Ländern steht für den öffentlichen Personennahverkehr **aus dem Mineralölaufkommen des Bundes** für das Jahr ...

Absatzprognose: Mineralölwirtschaftsverband (bis 2025); eigene Extrapolation (2030); Energiesteuersätze vom 01.01.2003 (Szenario: unverändert bis 2030)

Auswirkungen der Bevölkerungsentwicklung?



Eigene Darstellung nach Zahlen des Landesbetriebs Information und Technik Nordrhein-Westfalen:
Bevölkerungsvorausberechnung für Nordrhein-Westfalen bis 2030/2050 (Stand: 01/2015)

ÖPNV-Finanzierung [Nordrhein-Westfalen] : Herausforderungen

- Verstetigung?
- Dynamisierung?
- Zweckbindung?
- Zweckdienlichkeit?
- Ergänzung?

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Prof. Dr. Tobias Bernecker

Hochschule Heilbronn

Institut für Nachhaltigkeit in Verkehr und Logistik

www.hs-heilbronn.de www.invl.de

tobias.bernecker@hs-heilbronn.de