

14.08.2017

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 116 vom 18. Juli 2017
der Abgeordneten Sarah Philipp SPD
Drucksache 17/197

Der Landverkehrsminister muss aufklären: Planfeststellungsverfahren für Bundesfernstraßen in NRW?

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Landesverkehrsminister Hendrik Wüst hat im Kölner Stadtanzeiger vom 15. Juli 2017 die Aussage der Landesregierung aus dem schwarz-gelben Koalitionsvertrag erneuert, wonach mindestens 12 Planfeststellungsbeschlüsse jährlich im Bereich Straßenbau erfolgen sollen.

Der Verkehrsminister hat die Kleine Anfrage 116 mit Schreiben vom 11. August 2017 namens der Landesregierung beantwortet.

Vorbemerkung der Landesregierung

Im Koalitionsvertrag für Nordrhein- Westfalen 2017 - 2022 haben CDU und FDP vereinbart, in den nächsten zwölf Monaten mindestens zwölf Planfeststellungsbeschlüsse für Bundesfernstraßenprojekte fertigzustellen.

1. Sind damit bereits konkrete Bundesfernstraßenprojekte gemeint und wenn ja, welche (bitte unter Angabe des Projektvolumens)?

Von den zurzeit in Arbeit befindlichen Bundesfernstraßenprojekten kommen nach heutigem Stand folgende für einen Planfeststellungsbeschluss bis Juli 2018 in Frage. Der Zeitpunkt für den Erlass eines Planfeststellungsbeschlusses kann für eine einzelne Maßnahme grundsätzlich nicht verbindlich vorab festgelegt werden.

Datum des Originals: 11.08.2017/Ausgegeben: 17.08.2017

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter www.landtag.nrw.de

Straße	Projektbezeichnung	Kosten [Mio. €]
A 44	T+R Am Haarstrang, Nord und Süd	12,3
B 508	TOU Kreuztal (HTS – Querspange B 508)	39,0
A 59	AS Flughafen – AD Köln/Porz	41,3
B 51	OU Köln/Meschenich	19,8
A 1	AS Münster Nord – AS Greven, Abschn. 4.2	76,9
A 1	Greven – nördl. DEK-Brücke, Abschn. 4.1/3	39,1
B 67	B 67 Reken (K12)-Dülmen (B474) und B 474 OU Dülmen (Nordabschnitt) (A 43 – B 474)	72,3
A 46	Rastanlage Vierwinden-Nord	5,7
A 1	Liedbachtalbrücke	32,0
B 54	Lünen (DB-Strecke - B 236)	10,6
B 61	Nordring Herford bis B 239	7,9
B 65	OU Minden, Stadtgr. – Erbweg	25,1
A 46	Westring – AK Wuppertal-Sonnborn (L 418)	22,9
A 52	Umbau AD Essen – Ost	3,9

2. Welche Planfeststellungsverfahren für Bundesfernstraßenprojekte wurden in NRW seit dem Jahr 2010 im Einzelnen betrieben (bitte gesondert nach Projektvolumen und Kalenderjahr)?

Über die in der Beantwortung zu den Fragen 3 und 4 aufgelisteten abgeschlossenen Planfeststellungsverfahren hinaus, wurden im abgefragten Zeitraum für folgende Vorhaben Planfeststellungsverfahren betrieben:

Straße	Projektbezeichnung	Einleitung	Kosten [Mio. €]
A 1	Blankenheim - Lommersdorf	10.05.2012	45,6
A 1	AS Münster/No. - AS Greven	16.07.2013	76,9
A 1	Greven – nördl. DEK Brücke	29.08.2014	39,1
A 1	Liedbachtalbrücke	16.12.2015	28,2
A 1	AS Hamm/Bockum/Werne - AS Ascheberg	21.01.2016	74,3
A 1	Ascheberg - DEK Brücke	05.07.2016	58,2
A 1	AK Köln-Nord	12.05.2017	60,6
A 43	AS Bochum/Riemke - AK Bochum	14.12.2015	133,1
A 44	T&R Am Haarstrang	25.11.2014	12,3
A 44	AK Dortmund/Unna	27.09.2016	192,8
A 46	Rastanlage Vierwinden Nord	10.12.2013	5,7
A 46	Westring – AK Sonnborner Kreuz	18.07.2014	33,9
A 52	AK Essen/Nord - AK-Essen/Gladbeck	16.12.2008	58,8

Straße	Projektbezeichnung	Einleitung	Kosten [Mio. €]
A 52	AK Essen/Gladbeck	07.08.2014	72,3
A 52	AD Essen/Ost	11.12.2014	3,9
A 57	AS Dormagen-Delrath	20.12.2006	9,2
A 57	AK Neuss/Süd - AS Dormagen	31.03.2009	74,7
A 57	T&R Geismühle	22.12.2015	22,2
A 57	Neuss/West – Neuss/Hafen	12.04.2017	29,3
A 59	AD Köln-Porz u. AS Köln/Bonn-Flughafen	17.07.2012	35,4
A 59	Bonn, AS Maarstraße	21.09.2015	34,6
A 59	AD St. Augustin – AD Bonn/Nordost	16.12.2015	59,3
A 61	T&R Bedburger Land	29.10.2015	15,1
A 445	AS Werl/Nord – Hamm/Rhyn.	22.12.2010	56,2
B 51	OU Köln-Meschenich	15.03.2010	18,7
B 51	Wersebrücke, Münster	30.03.2017	2,8
B 54	B 54 Lünen Stadtgr. DO – DB Bauwerk Kupferstr.	13.05.2015	10,6
B 55	Erwitte OU (West)	19.05.2008	60,0
B 61	Nordring B 61 – B 236 Herford	27.03.2014	7,9
B 64	Höxter/Godelheim - Höxter	18.08.2011	25,3
B 64	Höxter/Godelheim - Ottbergen	10.08.2016	17,1
B 65	Minden	30.06.2014	25,1
B 67	B 67n Reken Dülmen + B 474n OU Dülmen	27.08.2010	41,2
B 220	Kleve/Kellen	25.04.2016	8,5
B 221	OU Wassenberg-Unterbruch	11.11.2009	30,5
B 237	OU Hückeswagen	18.07.2008	16,1
B 239	Bad Salzuflen - Herford	31.03.2011	16,0
B 399	Düren 1. + 3. BA	20.07.2010	21,1
B 474	OU Waltrop	22.09.2016	81,5
B 475	Harkotten-OD Beckum	17.10.2014	1,0
B 478	AS Hennef-Ost + Siegbrücke Allner	11.12.2014	7,2
B 508	Kreuztal	04.10.2010	33,2

3. **Welche Planfeststellungsverfahren für Bundesfernstraßenprojekte wurden in NRW seit dem Jahr 2010 konkret zum Abschluss gebracht (bitte gesondert nach Projektvolumen und Kalenderjahr)?**
4. **Wie lang war jeweils im Einzelfall für die in Rede stehenden Projekte die Zeitspanne vom Beginn des Planfeststellungsverfahrens bis zur Erlangung von Bau-recht?**

Die Fragen 3 und 4 werden zusammen beantwortet.

Zwischen dem 01.07.2010 und Februar 2017 konnten lediglich 32 Planfeststellungsverfahren abgeschlossen werden, zwischen 2005 und 30.06.2010 waren es mit 64 abgeschlossenen Verfahren doppelt so viele. In 2013 konnten lediglich zwei Verfahren abgeschlossen werden, in 2014 sogar nur ein einziges.

Eine Übersicht aller Planfeststellungsbeschlüsse für Vorhaben des Landesbetriebs Straßenbau NRW zwischen 2010 und Juni 2017 kann nachfolgender Tabelle entnommen werden:

Straße	Projektbezeichnung	Einleitung	Erlass PFB	Kosten [Mio. €]
A 3	Emmerich	25.10.2000	30.06.2010	4,49
A 40	T&R-Anlage Mühlenberg	17.05.2010	17.12.2010	2,6
A 40	AS Essen-Frillendorf	30.06.2008	31.03.2010	3,8
B 56	Soller-Frangenheim	25.04.2007	28.04.2010	10,5
B 56	OU Düren	26.10.2006	30.09.2010	33,4
B 70	OU Wettringen	06.03.2007	10.02.2010	22,0
B 237	OU Wipperfürth	27.03.2008	14.06.2010	6,0
B 477	Mechernich/BÜ	03.11.2008	03.02.2010	14,9
B 525	OU Nottuln	18.01.2005	28.01.2010	21,3
A 1	DEK-Brücke – Münster/Süd	24.04.2009	16.03.2011	44,8
A 3	AS Leverkusen – AS Köln-Mühlheim	27.08.2009	30.12.2011	33,7
A 33	Halle/Borgholzhausen	24.10.2007	09.06.2011	140,0
A 44	AK Jackerath – AK Holz	27.02.2009	14.03.2011	93,6
B 51	Münster	22.12.2005	30.09.2011	48,8
B 66	OU Barntrup	15.09.2006	09.12.2011	29,3
B 265	OU Hürth-Hermülh.	29.05.2009	14.09.2011	32,3
B 480	OU Bad Wünnenberg	28.11.2007	05.12.2011	64,9
B 515	Menden	04.03.1997	29.04.2011	4,5
B 62	BÜ-Beseitigung Bad Laasphe	23.09.2010	20.02.2012	2,8
B 83	OU Bad Karlshafen/Bev.	30.09.2010	30.10.2012	6,5

Straße	Projektbezeichnung	Einleitung	Erlass PFB	Kosten [Mio. €]
B 256	Waldbröl-Boxberg (Kreisverkehr)	17.07.2007	27.04.2012	6,2
B 611	Löhne-Wittel	14.06.2004	20.12.2012	23,8
A 43	Herne Recklingh./Her- ten	22.07.2010	22.04.2013	201,5
B 221	OU Wassenberg	23.07.2009	19.11.2013	29,9
B 55	Nichtingh. - Hennetal- sperre	05.08.2013	07.08.2014	3,8
A 1	AS Lengerich – AK Lotte/Osnabrück	15.10.2010	30.04.2015	153,2
A 3	Rastanlage "Sülztaal"	07.05.2013	25.03.2015	6,0
B 58	Beckum	17.04.2009	25.03.2015	22,6
B 66	Bl/Hillegossen- Leo- poldshöhe Asemissen	22.07.2010	05.03.2015	17,2
A 1	Münster/Lengerich	25.06.2012	19.12.2016	78,2
A 1	Köln/Niehl-Leverkusen	30.10.2015	10.11.2016	739,3
A 31	T&R Gescher-Hoch- moor	15.04.2011	22.12.2016	9,9
A 33	Bielefeld	01.06.2010	27.09.2016	23,5
A 40	Dortmund/Unna	24.02.2009	30.05.2016	118,2
A 43	Herne/Bochum	27.09.2013	23.08.2016	269,3
B 51	Umbau Knoten am Mürel	28.04.2014	20.12.2016	5,8
B 59	OU Sinsteden	24.04.2012	27.09.2016	9,4
B 65	Pr Oldendorf	11.01.2010	12.04.2016	2,8
B 236	Schwerte	08.03.2006	22.12.2016	14,4
A 4	Düren PWC Rur- Scholle	25.02.2014	20.02.2017	10,2
B 58	Südumgehung Wesel	30.05.2011	17.02.2017	96,4

Die Landesregierung hat dem Landtag in der 34. Sitzung des Ausschusses für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr vom 03.04.2014 mit Drs. 16/1850 über die in NRW in den Jahren 2000 – 2013 erlassenen Planfeststellungsbeschlüsse für Bundesfernstraßen berichtet.

5. Wie erklärt sich die große Ausdifferenzierung der Dauer der einzelnen Planfeststellungsverfahren?

Die unterschiedliche Dauer und Anzahl der abgeschlossenen Planfeststellungsverfahren hängt ab von Planungsumfang, Inhalt und Anzahl der Einwendungen Betroffener, den Stellungnahmen der Verbände und der Träger öffentlicher Belange sowie der personellen Kapazitäten der planenden und genehmigenden Stellen.