

29.02.2016

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 4423 vom 29. Januar 2016
des Abgeordneten Hanns-Jörg Rohwedder PIRATEN
Drucksache 16/11012

Atomtransporte von und nach Gronau 2015 sowie bevorstehende Einlagerungen in der neuen Uranoxid-Lagerhalle

Der Minister für Wirtschaft, Energie, Industrie, Mittelstand und Handwerk hat die Kleine Anfrage 4423 mit Schreiben vom 26. Februar 2016 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Minister für Inneres und Kommunales, dem Minister für Arbeit, Integration und Soziales und dem Minister für Klimaschutz, Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz beantwortet.

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Die Urananreicherungsanlage in Gronau dürfte auch im Jahr 2015 für einen Großteil der Atomtransporte in NRW gestanden haben. Uranhexafluorid mit natürlichen Isotopenanteilen wird dorthin gebracht, angereichert, weitertransportiert, das abgereicherte Uranhexafluorid wird zum Teil gelagert, zum Teil abtransportiert. Zukünftig sind große Mengen abgereichertes Uranoxid zu erwarten, das in der neu errichteten Lagerhalle deponiert werden soll. Die Landesregierung veröffentlicht wie bisher von sich aus keine Transportdaten.

- 1. Wie viele Urantransporte haben im Jahr 2015 die Urananreicherungsanlage in Gronau per Bahn erreicht bzw. verlassen? Bitte nach genauem Abfahrtsdatum, Ankunftsdatum, Inhalt, Mengenangabe, Fahrtziel, Ausgangsort und Genehmigungsgrundlage aufschlüsseln!***

Zur Beantwortung wird auf die Tabelle 1 in Anlage 1 verwiesen.

Datum des Originals: 26.02.2016/Ausgegeben: 03.03.2016

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter www.landtag.nrw.de

- 2. *Wie viele Urantransporte haben im Jahr 2015 die Urananreicherungsanlage in Gronau per LKW erreicht bzw. verlassen? Bitte nach genauem Abfahrtsdatum, Ankunftsdatum, Inhalt, Mengenangabe, Fahrtziel, Ausgangsort und Genehmigungsgrundlage aufschlüsseln!***

Zur Beantwortung wird auf die Tabelle 2 in Anlage 2 verwiesen.

- 3. *Wann rechnet die Landesregierung mit der Inbetriebnahme der Uranoxid-Lagerhalle in Gronau, wann also ist mit den ersten Transporten von Uranoxid aus Frankreich nach Gronau zu rechnen?***

Laut Aussage der Urenco Deutschland GmbH (UD) gegenüber der atomrechtlichen Aufsichtsbehörde ist die Inbetriebnahme des Uranoxid-Lagers im Jahr 2016 vorgesehen. Unabhängig davon ist nach Aussage der UD der Termin für die erste Anlieferung von gefüllten Uranoxid-Behältern derzeit nicht absehbar.

Tabelle 1:
Beantwortung der Frage 1

Beschreibung Spalten

Abfahrts- bzw. Ankunftsdatum:	Datum je nach Transportfall
Beh:	Anzahl Behälter
Typ:	Behältertyp
Kat:	Inhalt des Behälters
tUF ₆ :	Angabe in t Uranhexafluorid;
Ausgangsort:	Abgangsort
Fahrtziel:	Empfangsort
Bahn/Strasse:	Verkehrsträger (B = Bahn / S = Strasse)
Genehmigungsgrundlage:	Paragraph und Gesetz

Anmerkung: Genauere Angaben zum Ausgangsort bzw. Fahrtziel können aus Gründen der „Firmenvertraulichkeit“ nicht gemacht werden. Sie liegen der atomrechtlichen Aufsichtsbehörde vor.

DE: Deutschland, US: Vereinigte Staaten von Amerika, CA: Kanada, FR: Frankreich

Abfahrtsdatum / Ankunftsdatum	Beh	Typ	Kat	tUF ₆	Ausgangsort	Fahrtziel	Bahn/Strasse (B/S)	Genehmigungsgrundlage
15.01.2015	48	48"Y	Feed	571.46	FR	Gronau, DE	B	§16 StrlSchV
22.01.2015	32	48"Y	Feed	389.29	US	Gronau, DE	B	§16 StrlSchV
10.02.2015	16	48"Y	Feed	198.51	CA	Gronau, DE	B	§16 StrlSchV
17.02.2015	48	48"Y	Tails	593.45	Gronau, DE	FR	B	§16 StrlSchV
24.02.2015	32	48"Y	Feed	389.11	US	Gronau, DE	B	§16 StrlSchV
09.04.2015	32	48"Y	Feed	389.17	US	Gronau, DE	B	§16 StrlSchV
24.04.2015	32	48"Y	Feed	389.14	US	Gronau, DE	B	§16 StrlSchV
06.05.2015	24	48"Y	Feed	297.68	CA	Gronau, DE	B	§16 StrlSchV
19.05.2015	36	48"Y	Tails	445.09	Gronau, DE	FR	B	§16 StrlSchV
22.05.2015	24	48"Y	Feed	297.67	CA	Gronau, DE	B	§16 StrlSchV
27.05.2015	8	48"Y	Feed	99.20	CA	Gronau, DE	B	§16 StrlSchV
29.05.2015	32	48"Y	Feed	389.44	US	Gronau, DE	B	§16 StrlSchV
02.06.2015	43	48"Y	Feed	522.97	US	Gronau, DE	B	§16 StrlSchV
16.06.2015	43	48"Y	Feed	523.27	US	Gronau, DE	B	§16 StrlSchV
17.08.2015	36	48"Y	Tails	444.86	Gronau, DE	FR	B	§16 StrlSchV
24.09.2015	34	48"Y	Feed	413.43	FR	Gronau, DE	B	§16 StrlSchV
06.10.2015	24	48"Y	Feed	297.67	CA	Gronau, DE	B	§16 StrlSchV
05.11.2015	32	48"Y	Feed	388.95	US	Gronau, DE	B	§16 StrlSchV
26.11.2015	24	48"Y	Feed	297.64	CA	Gronau, DE	B	§16 StrlSchV

Tabelle 2: Beantwortung der Frage 2

Beschreibung Spalten

Abfahrts- bzw. Ankunftsdatum:	Datum je nach Transportfall
Beh:	Anzahl Behälter
Typ:	Behältertyp
Kat:	Inhalt des Behälters
tUF ₆ :	Angabe in t Uranhexafluorid bei Angaben <0,1 handelt es sich um Kleinstmengen an Uran
Ausgangsort:	Abgangsort
Fahrtziel:	Empfangsort
Bahn/Strasse:	Verkehrsträger (B = Bahn / S = Strasse)
Genehmigungsgrundlage:	Paragraph und Gesetz

Anmerkung: Genauere Angaben zum Ausgangsort bzw. Fahrtziel können aus Gründen der „Firmenvertraulichkeit“ nicht gemacht werden. Sie liegen der atomrechtlichen Aufsichtsbehörde vor.

DE: Deutschland, CA: Kanada, FR: Frankreich, SE: Schweden, KO: Südkorea, US: Vereinigte Staaten von Amerika, UK: Großbritannien, NL: Niederlande

Abfahrtsdatum / Ankunftsdatum	Beh	Typ	Kat	tUF ₆	Ausgangsort	Fahrtziel	Bahn/Strasse (B/S)	Genehmigungsgrundlage
08.01.2015	12	30"B	Prod	26.79	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
13.01.2015	4	30"B	Prod	8.91	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
15.01.2015	2	30"B	Prod	4.47	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
15.01.2015	4	30"B	Prod	8.95	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
15.01.2015	6	30"B	Prod	<0.1	DE	Gronau, DE	S	§4 AtG
15.01.2015	6	30"B	Prod	13.39	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
21.01.2015	4	30"B	Prod	8.92	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
21.01.2015	4	30"B	Prod	8.92	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
22.01.2015	6	30"B	Prod	11.47	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
22.01.2015	3	30"B	Prod	4.54	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
22.01.2015	2	30"B	Prod	4.47	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
23.01.2015	8	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
23.01.2015	8	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
23.01.2015	8	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
28.01.2015	12	48"Y	Tails	<0.1	FR	Gronau, DE	S	§16 StrlSchV
28.01.2015	4	30"B	Prod	8.92	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
29.01.2015	8	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
29.01.2015	8	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
30.01.2015	4	30"B	Prod	8.92	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
10.02.2015	6	48"Y	Feed	<0.1	Gronau, DE	FR	S	§16 StrlSchV
26.02.2015	12	48"Y	Tails	<0.1	FR	Gronau, DE	S	§16 StrlSchV
27.02.2015	8	30"B	Prod	17.59	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
04.03.2015	12	48"Y	Tails	<0.1	Gronau, DE	NL	S	§16 StrlSchV

05.03.2015	2	30"B	Prod	4.48	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
13.03.2015	12	48"Y	Feed	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
19.03.2015	6	48"Y	Feed	<0.1	Gronau, DE	UK	S	§16 StrlSchV
23.03.2015	1	48"Y	Feed	<0.1	Gronau, DE	NL	S	§16 StrlSchV
23.03.2015	5	48"Y	Tails	<0.1	Gronau, DE	NL	S	§16 StrlSchV
26.03.2015	12	48"Y	Tails	<0.1	FR	Gronau, DE	S	§16 StrlSchV
26.03.2015	6	30"B	Prod	12.93	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
26.03.2015	6	48"Y	Feed	<0.1	Gronau, DE	UK	S	§16 StrlSchV
26.03.2015	8	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
26.03.2015	8	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
26.03.2015	6	30"B	Prod	12.93	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
26.03.2015	8	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
26.03.2015	8	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
30.03.2015	4	30"B	Prod	8.94	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
30.03.2015	4	30"B	Prod	8.93	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
30.03.2015	4	30"B	Prod	8.93	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
30.03.2015	4	30"B	Prod	8.94	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
30.03.2015	4	30"B	Prod	8.92	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
01.04.2015	12	48"Y	Tails	<0.1	FR	Gronau, DE	S	§16 StrlSchV
01.04.2015	5	P10	Tails	<0.1	Gronau, DE	DE	S	§16 StrlSchV
07.04.2015	6	48"Y	Feed	<0.1	Gronau, DE	FR	S	§16 StrlSchV
17.04.2015	4	30"B	Prod	8.63	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
21.04.2015	7	30"B	Prod	<0.1	DE	Gronau, DE	S	§4 AtG
21.04.2015	2	30"B	Prod	4.47	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
21.05.2015	20	30"B	Prod	43.95	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
10.06.2015	12	48"Y	Tails	<0.1	FR	Gronau, DE	S	§16 StrlSchV
10.06.2015	4	30"B	Prod	8.94	Gronau, DE	SE	S	§4 AtG
10.06.2015	4	30"B	Prod	8.94	Gronau, DE	SE	S	§4 AtG
17.06.2015	1	30"B	Prod	2.03	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
17.06.2015	2	30"B	Prod	4.46	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
17.06.2015	4	30"B	Prod	8.93	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
17.06.2015	4	30"B	Prod	8.94	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
18.06.2015	6	30"B	Prod	13.37	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
18.06.2015	4	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
18.06.2015	8	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
24.06.2015	12	48"Y	Tails	<0.1	FR	Gronau, DE	S	§16 StrlSchV
25.06.2015	6	48"Y	Feed	<0.1	Gronau, DE	UK	S	§16 StrlSchV
06.07.2015	6	30"B	Prod	12.21	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
22.07.2015	4	30"B	Feed	8.95	Gronau, DE	SE	S	§16 StrlSchV
22.07.2015	2	30"B	Tails	4.47	Gronau, DE	SE	S	§16 StrlSchV
23.07.2015	9	30"B	Prod	20.03	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
23.07.2015	3	30"B	Prod	6.68	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
28.07.2015	6	30"B	Prod	<0.1	FR	Gronau, DE	S	§4 AtG
30.07.2015	4	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
30.07.2015	4	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
30.07.2015	8	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
03.08.2015	4	30"B	Prod	8.94	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
03.08.2015	4	30"B	Prod	8.94	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
03.08.2015	4	30"B	Prod	8.95	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
12.08.2015	12	30"B	Prod	26.80	Gronau, DE	SE	S	§4 AtG
13.08.2015	8	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
13.08.2015	28	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV

14.08.2015	4	30"B	Prod	8.85	Gronau, DE	KO	S	§4 AtG
14.08.2015	14	30"B	Prod	31.15	Gronau, DE	KO	S	§4 AtG
18.08.2015	2	30"B	Prod	<0.1	FR	Gronau, DE	S	§4 AtG
20.08.2015	6	30"B	Prod	13.05	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
20.08.2015	6	30"B	Prod	13.05	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
21.08.2015	6	30"B	Prod	13.42	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
25.08.2015	12	30"B	Prod	<0.1	FR	Gronau, DE	S	§4 AtG
28.08.2015	1	30"B	Prod	2.03	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
28.08.2015	4	30"B	Prod	8.60	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
28.08.2015	6	30"B	Prod	13.37	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
03.09.2015	5	30"B	Prod	11.16	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
08.09.2015	6	30"B	Prod	<0.1	FR	Gronau, DE	S	§4 AtG
10.09.2015	5	30"B	Prod	11.17	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
16.09.2015	4	30"B	Prod	8.93	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
16.09.2015	4	30"B	Prod	8.93	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
16.09.2015	4	30"B	Prod	8.94	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
17.09.2015	5	30"B	Prod	11.10	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
17.09.2015	1	30"B	Prod	2.22	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
17.09.2015	8	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
17.09.2015	8	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
17.09.2015	8	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
21.09.2015	12	48"Y	Feed	<0.1	Gronau, DE	UK	S	§16 StrlSchV
24.09.2015	18	48"Y	Feed	<0.1	Gronau, DE	CA	S	§16 StrlSchV
24.09.2015	12	48"Y	Feed	<0.1	UK	Gronau, DE	S	§16 StrlSchV
28.09.2015	5	30"B	Prod	9.74	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
05.10.2015	12	48"Y	Feed	<0.1	Gronau, DE	UK	S	§16 StrlSchV
08.10.2015	7	30"B	Prod	15.05	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
09.10.2015	12	48"Y	Feed	<0.1	UK	Gronau, DE	S	§16 StrlSchV
16.10.2015	12	48"Y	Feed	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
16.10.2015	4	30"B	Prod	8.93	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
16.10.2015	4	30"B	Prod	8.95	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
16.10.2015	4	30"B	Prod	8.93	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
16.10.2015	4	30"B	Prod	8.94	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
16.10.2015	4	30"B	Prod	8.94	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
21.10.2015	12	48"Y	Tails	<0.1	FR	Gronau, DE	S	§16 StrlSchV
22.10.2015	4	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
22.10.2015	8	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
22.10.2015	8	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
22.10.2015	8	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
22.10.2015	8	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
28.10.2015	12	48"Y	Tails	<0.1	FR	Gronau, DE	S	§16 StrlSchV
03.11.2015	6	48"Y	Feed	73.05	FR	Gronau, DE	S	§16 StrlSchV
10.11.2015	12	30"B	Prod	<0.1	FR	Gronau, DE	S	§4 AtG
13.11.2015	4	30"B	Prod	8.26	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
13.11.2015	6	30"B	Prod	12.39	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
17.11.2015	6	30"B	Prod	<0.1	FR	Gronau, DE	S	§4 AtG
18.11.2015	8	48"Y	Feed	97.33	FR	Gronau, DE	S	§16 StrlSchV
18.11.2015	12	48"Y	Tails	<0.1	FR	Gronau, DE	S	§16 StrlSchV
20.11.2015	6	30"B	Prod	12.89	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
20.11.2015	6	30"B	Prod	13.24	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
24.11.2015	6	30"B	Prod	<0.1	FR	Gronau, DE	S	§4 AtG
24.11.2015	8	48"Y	Feed	97.12	FR	Gronau, DE	S	§16 StrlSchV
25.11.2015	12	48"Y	Tails	<0.1	FR	Gronau, DE	S	§16 StrlSchV

26.11.2015	1	30"B	Prod	2.24	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
26.11.2015	1	30"B	Prod	1.87	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
26.11.2015	2	30"B	Prod	4.29	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
27.11.2015	6	30"B	Prod	<0.1	DE	Gronau, DE	S	§4 AtG
30.11.2015	4	30"B	Prod	8.92	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
30.11.2015	4	30"B	Prod	8.95	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
30.11.2015	4	30"B	Prod	8.95	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
30.11.2015	4	30"B	Prod	8.92	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
30.11.2015	4	30"B	Prod	8.94	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
01.12.2015	12	48"Y	Feed	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
02.12.2015	12	48"Y	Tails	<0.1	FR	Gronau, DE	S	§16 StrlSchV
03.12.2015	4	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
03.12.2015	8	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
03.12.2015	4	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
03.12.2015	4	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
03.12.2015	8	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
08.12.2015	4	30"B	Prod	8.93	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
08.12.2015	4	30"B	Prod	8.94	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
08.12.2015	4	30"B	Prod	8.93	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
09.12.2015	2	48"Y	Tails	24.81	Gronau, DE	NL	S	§16 StrlSchV
09.12.2015	12	48"Y	Tails	<0.1	FR	Gronau, DE	S	§16 StrlSchV
10.12.2015	8	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
10.12.2015	4	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
10.12.2015	8	P10	Prod	<0.1	Gronau, DE	US	S	§16 StrlSchV
15.12.2015	8	48"Y	Feed	97.15	FR	Gronau, DE	S	§16 StrlSchV
15.12.2015	12	30"B	Prod	<0.1	FR	Gronau, DE	S	§4 AtG
17.12.2015	6	30"B	Prod	13.23	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
18.12.2015	6	30"B	Prod	13.41	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
23.12.2015	24	48"Y	Feed	<0.1	Gronau, DE	CA	S	§16 StrlSchV