

07.03.2014

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 1955 vom 5. Februar 2014  
des Abgeordneten Hanns-Jörg Rohwedder PIRATEN  
Drucksache 16/4951

### Atomtransporte durch NRW 2013

**Der Minister für Wirtschaft, Energie, Industrie, Mittelstand und Handwerk** hat die Kleine Anfrage 1955 mit Schreiben vom 7. März 2014 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Minister für Inneres und Kommunales, dem Minister für Arbeit, Integration und Soziales und dem Minister für Klimaschutz, Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz beantwortet.

#### *Vorbemerkung der Kleinen Anfrage*

In Deutschland werden auch nach der Abschaltung des letzten Atomkraftwerks und dem Ausstieg aus der nuklearen Stromproduktion weiterhin Brennelemente für den Export hergestellt werden.

Im Zusammenhang mit der Urananreicherungsanlage der Firma Urenco in Gronau erfolgen regelmäßig Transporte mit der Bahn und mit dem LKW. Auch 2012 sind mehrfach Bahn- und LKW-Transporte in und um Gronau mit dem hochgefährlichen Uranhexafluorid durchgeführt worden. Durchschnittlich fahren ein bis zwei Zugtransporte pro Monat und jeden Tag ein Uran-LKW durch NRW.

Diese gefährlichen Transporte kritisieren wir schon länger. Bei einem schweren Unfall in einem Bahnhof oder auf freier Strecke sind gefährliche Folgen nicht zu verhindern.

Die regelmäßigen Transporte von Uranhexafluorid und Brennelementen durch Deutschland gehen also nach dem Ausstieg aus der nuklearen Stromproduktion weiter. Das ist für uns absurd. Wenn man wirklich aus der Nuklearwirtschaft aussteigen muss und will, und sich wünscht, dass auch andere Staaten dem folgen, dann darf man sie nicht mit Brennstoff versorgen.

Datum des Originals: 07.03.2014/Ausgegeben: 12.03.2014

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter [www.landtag.nrw.de](http://www.landtag.nrw.de)

Die Landesregierung weigert sich weiterhin, ein Gefahrgutinformationssystem einzurichten oder selbstständig Statistiken zu erstellen.

### **Vorbemerkung der Landesregierung**

Der Fragesteller weist in der Vorbemerkung zu seiner Kleinen Anfrage darauf hin, dass sich die Landesregierung weiterhin weigere, *„ein Gefahrgutinformationssystem einzurichten oder selbstständig Statistiken zu erstellen.“*

Ihre Haltung hat die Landesregierung bereits in ihren Antworten auf die Kleine Anfrage 882 (Drucksache 16/2317) und die Kleine Anfrage 1748 (Drucksache 16/4549) dargelegt. Ferner beruht ihre Haltung auf einer Entscheidung des Landtags. Denn in der 33. Sitzung des Landtags am 19. Juni 2013 überwies der Landtag gemäß der Empfehlung des Ältestenrates den Antrag der Fraktion der Piraten *„Transparenz von Transporten mit radioaktivem Material durch Nordrhein-Westfalen“* (Drucksache 16/3242) vom 11. Juni 2013, mit dem sie von der Landesregierung unter anderem die Einrichtung eines *„Gefahrgut-Informationssystems für Atomtransporte in und durch Nordrhein-Westfalen“* gefordert hatte, an den Ausschuss für Klimaschutz, Umwelt, Naturschutz, Landwirtschaft und Verbraucherschutz zur abschließenden Beratung und Abstimmung in öffentlicher Sitzung (vgl. Plenarprotokoll 16/33).

In seiner 18. Sitzung am 3. Juli 2013 lehnte dieser Ausschuss den Antrag der Fraktion der Piraten mit den Stimmen der Fraktionen von SPD, CDU, FDP und Bündnis 90/Die Grünen gegen die Stimmen der Fraktion der Piraten ab (Ausschussprotokoll Apr 16/294; vgl. auch Antwort auf die Kleine Anfrage 1748, Drucksache 16/4549).

- 1. Wie viele Urantransporte haben ab April 2013 die Urananreicherungsanlage in Gronau per LKW erreicht bzw. verlassen (bitte nach genauem Abfahrtsdatum, Ankunftsdatum, Inhalt, Mengenangabe, Fahrtziel, Ausgangsort und Genehmigungsgrundlage aufschlüsseln)?**

Zur Beantwortung wird auf die Tabelle 1 in Anlage 1 verwiesen.

- 2. Wie viele Urantransporte haben ab April 2013 die Urananreicherungsanlage in Gronau per Bahn erreicht bzw. verlassen (bitte nach genauem Abfahrtsdatum, Ankunftsdatum, Inhalt, Mengenangabe, Fahrtziel, Ausgangsort und Genehmigungsgrundlage aufschlüsseln)?**

Zur Beantwortung wird auf die Tabelle 2 in Anlage 1 verwiesen.

- 3. Wie viele Transporte radioaktiven Materials haben 2013 die Atommüllkonditionierungsanlage in Duisburg erreicht bzw. verlassen (bitte nach genauem Abfahrtsdatum, Ankunftsdatum, Inhalt, Mengenangabe, Fahrtziel, Ausgangsort, Transportmittel wie z.B. Bahn, LKW, inklusive Anzahl der LKW sowie Genehmigungsgrundlage aufschlüsseln) ?**

Im Jahr 2013 fanden am Standort der Konditionierungsanlage in Duisburg insgesamt 58 Schienen- und Straßentransporte statt. Es handelte sich um die Beförderung von radioaktiven Reststoffen und radioaktiven Abfällen aus dem Betrieb und Rückbau von Kernkraftwerken. Ursache für die Radioaktivität sind sonstige radioaktive Stoffe, in der Hauptsache die

Radionuklide Kobalt-60 und Cäsium-137. Die Genehmigungsgrundlage für die Beförderung war § 16 der StrlSchV.

- 4. *Wie viele Transporte radioaktiven Materials haben 2013 das Brennelementezwischenlager in Ahaus erreicht bzw. verlassen (bitte nach genauem Abfahrtsdatum, Ankunftsdatum, Inhalt, Mengenangabe, Fahrtziel, Ausgangsort, Transportmittel wie z.B. Bahn oder LKW, inklusive Anzahl der LKW sowie Genehmigungsgrundlage aufschlüsseln)?***

Im Jahr 2013 fanden am Standort des Transportbehälterlagers Ahaus insgesamt 12 Schienen- und Straßentransporte statt. Es handelte sich um die Beförderung konditionierter radioaktiver Abfälle. Für die Herkunft der Abfälle, ihre Radioaktivität und die Genehmigungsgrundlage gilt dasselbe wie in der Antwort auf die dritte Frage.

- 5. *Welche weiteren Transporte radioaktiven Materials gab es 2013 durch NRW (bitte nach genauem Abfahrtsdatum, Ankunftsdatum, Inhalt, Mengenangabe, Fahrtziel, Ausgangsort, Transportmittel z.B. Bahn oder LKW sowie Genehmigungsgrundlage aufschlüsseln)?***

Die „weiteren Transporte radioaktiven Materials“, also zum Beispiel die täglich stattfindenden Transporte von Strahlenquellen zur zerstörungsfreien Werkstoffprüfung oder von Radionukliden zur medizinischen Anwendung, übertreffen die Anzahl der Transporte im Zusammenhang mit der Kerntechnik um ein Vielfaches. So werden in der Bundesrepublik Deutschland jährlich etwa 650.000 bis 750.000 Versandstücke mit radioaktiven Stoffen befördert. Schätzungsweise entfallen davon 25 % auf NRW. Da ein Versandstück das versandfertige Endprodukt ist und mit einem Transportvorgang auch mehrere Versandstücke befördert werden können, ist die Anzahl der beförderten Versandstücke nicht gleichzusetzen mit der Anzahl der Transporte. Die Anzahl der beförderten Versandstücke vermittelt deshalb nur eine etwaige Größenordnung der Anzahl der Transporte.

Bei den beispielhaft erwähnten Strahlenquellen zur zerstörungsfreien Werkstoffprüfung handelt es sich meistens um Iridium-192, Kobalt-60 oder Selen-75. Bei den Radionukliden zur medizinischen Anwendung handelt es sich meistens um Technetium-99m, Jod-131, Jod-125, Samarium-153 oder Radium-223. Die Genehmigungsgrundlage für die Beförderung war § 16 der StrlSchV.

Für die Antworten auf die dritte, vierte und fünfte Frage gilt, dass die weitere Aufschlüsselung der Angaben der Landesregierung mangels eigener Statistiken nicht möglich ist. Die Landesregierung hat mehrfach, zum Beispiel in ihrer Antwort auf die Kleine Anfrage 374 (Drucksache 16/1100), darauf hingewiesen, dass es für sie keine gesetzliche Aufbewahrungspflicht für Mitteilungen über Transporte gibt.



Tabelle 1:  
Beantwortung der Frage 1

Beschreibung Spalten

Abfahrts- bzw. Ankunftsdatum:	Datum je nach Transportfall
Beh:	Anzahl Behälter
Typ:	Behältertyp
Kat:	Inhalt des Behälters
tUF <sub>6</sub> :	Angabe in t Uranhexafluorid; bei Angaben <0,1 handelt es sich um Kleinstmengen an Uran
Ausgangsort:	Abgangsort
Fahrtziel:	Empfangsort
Bahn/Strasse:	Verkehrsträger (B = Bahn / S = Strasse)
Genehmigungsgrundlage:	Paragraph und Gesetz

Anmerkung: Genauere Angaben zum Ausgangsort bzw. Fahrtziel können aus Gründen der „Firmenvertraulichkeit“ nicht gemacht werden. Sie liegen der atomrechtlichen Aufsichtsbehörde vor.

DE: Deutschland, S: Schweden, UK: Großbritannien, US: Vereinigte Staaten von Amerika, KO: Südkorea, SE: Schweden, RL: Russland, FR: Frankreich, BR: Brasilien, Chi: China, BE: Belgien, NL: Niederlande

Abfahrts- datum / Ankunfts- datum	Beh	Typ	Kat	tUF <sub>6</sub>	Ausgangsort	Fahrtziel	Bahn/Strasse (B/S)	Genehmigungsgrundlage
03.04.2013	1	Pellets	Tails	<0,1	BE	Gronau, DE	S	Genehmigungsfrei
08.04.2013	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
10.04.2013	8	48"Y	Feed	97,3	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
17.04.2013	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
18.04.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
18.04.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
18.04.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
23.04.2013	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
23.04.2013	4	30"B	Prod	9,0	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
23.04.2013	4	30"B	Prod	9,0	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
24.04.2013	8	48"Y	Feed	97,2	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
25.04.2013	4	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
25.04.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
25.04.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
30.04.2013	8	48"Y	Feed	97,3	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
07.05.2013	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
07.05.2013	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
08.05.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
08.05.2013	8	48"Y	Feed	97,3	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
15.05.2013	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	US	S	§4 AtG

16.05.2013	8	30"B	Prod	17,9	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
17.05.2013	6	30"B	Prod	13,4	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
17.05.2013	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
21.05.2013	1	Drum	Prod	<0,1	UK	Gronau, DE	S	Genehmigungsfrei
21.05.2013	8	48"Y	Feed	97,3	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
22.05.2013	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
23.05.2013	4	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
23.05.2013	12	30"B	Prod	26,9	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
04.06.2013	6	48"Y	Tails	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
05.06.2013	8	30"B	Prod	15,9	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
06.06.2013	8	30"B	Prod	17,5	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
10.06.2013	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
13.06.2013	4	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
13.06.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
19.06.2013	8	48"Y	Feed	97,4	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
20.06.2013	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
24.06.2013	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
26.06.2013	1	Drum	Prod	<0,1	UK	Gronau, DE	S	Genehmigungsfrei
26.06.2013	8	48"Y	Feed	97,3	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
27.06.2013	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
28.06.2013	1	Pumpe	Tails		Gronau, DE	NL	S	Genehmigungsfrei
28.06.2013	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
28.06.2013	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
02.07.2013	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
03.07.2013	8	48"Y	Feed	97,4	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
04.07.2013	2	48"Y	Feed	24,3	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
04.07.2013	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
11.07.2013	10	30"B	Prod	21,8	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
15.07.2013	8	30"B	Prod	17,8	RL	Gronau, DE	S	§4 AtG
15.07.2013	40	P10	Prod	<0,1	RL	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
16.07.2013	12	30"B	Prod	26,7	RL	Gronau, DE	S	§4 AtG
16.07.2013	12	48"Y	Tails	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
30.07.2013	14	30"B	Prod	29,2	Gronau, DE	KO	S	§4 AtG
30.07.2013	8	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	§4 AtG
31.07.2013	8	48"Y	Feed	97,3	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
01.08.2013	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
06.08.2013	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	SE	S	§4 AtG
08.08.2013	4	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
08.08.2013	28	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
14.08.2013	8	48"Y	Feed	97,1	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
15.08.2013	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
19.08.2013	1	Pumpe	Tails		Gronau, DE	NL	S	Genehmigungsfrei
20.08.2013	8	48"Y	Feed	97,5	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
22.08.2013	2	30"B	Prod	3,3	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
22.08.2013	12	30"B	Prod	25,5	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
23.08.2013	2	30"B	Prod	4,5	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
23.08.2013	2	30"B	Prod	4,5	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
23.08.2013	2	30"B	Prod	4,5	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
28.08.2013	8	48"Y	Feed	97,2	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
29.08.2013	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
02.09.2013	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
04.09.2013	8	48"Y	Feed	97,3	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
04.09.2013	15	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	§4 AtG

05.09.2013	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
11.09.2013	13	30"B	Prod	<0,1	DE	Gronau, DE	S	§4 AtG
17.09.2013	3	Fässer	Tails	<0,1	Gronau, DE	UK	S	Genehmigungsfrei
23.09.2013	8	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
25.09.2013	8	48"Y	Feed	97,4	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
26.09.2013	12	48"Y	Tails	<0,1	FR	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
27.09.2013	12	30"B	Prod	<0,1	US	Gronau, DE	S	§4 AtG
30.09.2013	8	48"Y	Feed	97,3	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
01.10.2013	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	KO	S	§4 AtG
02.10.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
02.10.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
02.10.2013	5	30"B	Prod	10,9	Gronau, DE	UK	S	§4 AtG
23.10.2013	8	48"Y	Feed	97,4	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
24.10.2013	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
24.10.2013	8	30"B	Prod	<0,1	US	Gronau, DE	S	§4 AtG
24.10.2013	4	30"B	Prod	<0,1	US	Gronau, DE	S	§4 AtG
24.10.2013	19	30"B	Prod	42,2	Gronau, DE	BR	S	§4 AtG
24.10.2013	38	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	BR	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
24.10.2013	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
24.10.2013	7	30"B	Prod	13,5	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
29.10.2013	18	30"B	Prod	38,7	Gronau, DE	Chi	S	§4 AtG
29.10.2013	2	30"B	Prod	4,5	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
29.10.2013	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
30.10.2013	18	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	Chi	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
31.10.2013	12	48"Y	Tails	<0,1	FR	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
31.10.2013	4	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
01.11.2013	4	30"B	Prod	<0,1	US	Gronau, DE	S	§4 AtG
04.11.2013	9	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	FR	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
05.11.2013	12	48"Y	Tails	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
06.11.2013	8	48"Y	Feed	97,3	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
07.11.2013	4	30"B	Prod	<0,1	US	Gronau, DE	S	§4 AtG
07.11.2013	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
08.11.2013	4	30"B	Prod	9,0	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
08.11.2013	12	48"Y	Tails	<0,1	FR	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
08.11.2013	4	30"B	Prod	9,0	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
12.11.2013	12	48"Y	Tails	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
14.11.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
15.11.2013	24	48"Y	Tails	<0,1	FR	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
18.11.2013	3	Drums	Feed	<0,1	BE	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
19.11.2013	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
20.11.2013	8	48"Y	Feed	96,9	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
21.11.2013	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
21.11.2013	18	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
21.11.2013	20	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
22.11.2013	12	48"Y	Tails	<0,1	FR	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
22.11.2013	4	30"B	Prod	<0,1	US	Gronau, DE	S	§4 AtG
28.11.2013	24	48"Y	Tails	<0,1	FR	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
02.12.2013	2	Strahler	Feed	<0,1	Gronau, DE	DE	S	Genehmigungsfrei
05.12.2013	2	Strahler	Feed	<0,1	DE	Gronau, DE	S	Genehmigungsfrei
05.12.2013	12	48"Y	Tails	<0,1	FR	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
10.12.2013	6	30"B	Prod	13,3	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
11.12.2013	32	P10	Prod	<0,1	RL	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
11.12.2013	16	30"B	Prod	35,0	RL	Gronau, DE	S	§4 AtG

11.12.2013	6	30"B	Prod	13,3	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
12.12.2013	5	30"B	Prod	10,8	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
12.12.2013	12	48"Y	Tails	<0,1	FR	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
16.12.2013	11	30"B	Prod	23,7	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
17.12.2013	10	30"B	Prod	20,2	Gronau, DE	KO	S	§4 AtG
17.12.2013	9	30"B	Prod	20,0	Gronau, DE	KO	S	§4 AtG
18.12.2013	4	30"B	Prod	<0,1	US	Gronau, DE	S	§4 AtG
18.12.2013	1	Drum	Prod	<0,1	UK	Gronau, DE	S	Genehmigungsfrei
18.12.2013	8	48"Y	Feed	97,2	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
19.12.2013	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
19.12.2013	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
20.12.2013	4	30"B	Prod	9,0	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
07.01.2014	6	30"B	Prod	13,3	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
08.01.2014	6	30"B	Prod	13,3	Gronau, DE	DE	S	§4 AtG
09.01.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
14.01.2014	4	30"B	Prod	9,0	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
15.01.2014	8	48"Y	Feed	97,4	UK	Gronau, DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
17.01.2014	6	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
20.01.2013	2	Drum	Feed	<0,1	Gronau, DE	DE	S	Genehmigungsfrei
21.01.2014	4	30"B	Prod	8,9	Gronau, DE	US	S	§4 AtG
23.01.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
23.01.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
23.01.2014	8	P10	Prod	<0,1	Gronau, DE	US	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
24.01.2014	7	30"B	Prod	15,0	Gronau, DE	FR	S	§4 AtG
28.01.2013	1	Container	Feed	<0,1	DE	Gronau, DE	S	Genehmigungsfrei
29.01.2014	8	48"Y	Feed	97,4	UK	DE	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
30.01.2014	12	48"Y	Feed	<0,1	Gronau, DE	UK	S	§16 Abs. 1 (StrlSchV)

Tabelle 2: Beantwortung der Frage 2

Beschreibung Spalten

Abfahrts- bzw. Ankunftsdatum:	Datum je nach Transportfall
Beh:	Anzahl Behälter
Typ:	Behältertyp
Kat:	Inhalt des Behälters
tUF <sub>6</sub> :	Angabe in t Uranhexafluorid
Ausgangsort:	Abgangsort
Fahrtziel:	Empfangsort
Bahn/Strasse:	Verkehrsträger (B = Bahn / S = Strasse)
Genehmigungsgrundlage:	Paragraph und Gesetz

Anmerkung: Genauere Angaben zum Ausgangsort bzw. Fahrtziel können aus Gründen der „Firmenvertraulichkeit“ nicht gemacht werden. Sie liegen der atomrechtlichen Aufsichtsbehörde vor.

DE: Deutschland, CA: Kanada, FR: Frankreich

Abfahrts- datum / Ankunfts- datum	Beh	Typ	Kat	tUF <sub>6</sub>	Ausgangsort	Fahrtziel	Bahn/Strasse (B/S)	Genehmigungsgrundlage
25.04.2013	36	48"Y	Feed	448,6	FR	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
30.04.2013	16	48"Y	Feed	198,3	CA	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
07.05.2013	24	48"Y	Feed	297,8	CA	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
04.06.2013	36	48"Y	Tails	445,0	Gronau, DE	FR	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
11.07.2013	40	48"Y	Feed	498,5	FR	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
20.08.2013	40	48"Y	Tails	494,3	Gronau, DE	FR	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
10.09.2013	24	48"Y	Feed	297,3	CA	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
19.09.2013	36	48"Y	Feed	448,5	FR	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
22.10.2013	36	48"Y	Tails	444,3	Gronau, DE	FR	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
22.10.2013	24	48"Y	Feed	297,5	CA	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
05.11.2013	16	48"Y	Feed	198,4	CA	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
28.11.2013	36	48"Y	Feed	448,5	FR	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
17.12.2013	24	48"Y	Feed	297,6	CA	Gronau, DE	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)
21.01.2014	36	48"Y	Tails	444,1	Gronau, DE	FR	B	§16 Abs. 1 (StrlSchV)