

27.02.2012

## Kleine Anfrage 1635

der Abgeordneten Bärbel Beuermann DIE LINKE

### Investitionsrahmenplan 2011-2015 für die Verkehrsinfrastruktur des Bundes (IRP)

Die Länder hatten bis Ende Januar 2012 Zeit, eine Stellungnahme zum Investitionsrahmenplan 2011-2015 für die Verkehrsinfrastruktur des Bundes (IRP) abzugeben. Insgesamt ist der IRP erheblich unterfinanziert. Bei den Straßenbauprojekten zeigt sich dies am stärksten. Das hat zur Folge, dass es in den nächsten Jahren nur noch wenige einzelne Neubeginne von Straßenbau-Projekten geben kann. Unter den Ländern wird daher die Konkurrenz untereinander sehr groß sein um neu zu beginnende Projekte aus der Kategorie C auszuwählen.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Landesregierung:

1. Hat die Landesregierung eine Stellungnahme zum Investitionsrahmenplan 2011-2015 für die Verkehrsinfrastruktur des Bundes abgegeben?
2. Hat die Landesregierung darauf hingewirkt, Straßenbauprojekte aus der Kategorie D in die Kategorie C zu verschieben?
3. Hat die Landesregierung Zusagen über den Baubeginn (bis 2015) von Straßenbauprojekten in NRW (aus der Kategorie C) von der Bundesregierung erhalten?
4. Wie bewertet die Landesregierung insgesamt die Finanzierung des Investitionsrahmenplanes 2011-2015?

Bärbel Beuermann

Datum des Originals: 27.02.2012/Ausgegeben: 27.02.2012

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter [www.landtag.nrw.de](http://www.landtag.nrw.de)